

## **A2.10 VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM**

Dôležitým špecifikom riešeného a záujmového územia sú ochranné pásma určené osobitnými predpismi.

Vo výkresových prílohách 1:10000 sú vyznačené :

- pásma ochrany lesov
- pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov
- ochranné pásma pohrebísk
- ochranné pásma zariadení poľnohospodárskej výroby
- chránené ložiskové územie
- prieskumné ložiskové územie
- hranica plochy zaprášenia nad  $12,5\text{g x m}^{-2}\text{x 30 dní}$
- ochranné pásmo náletovej a vzletovej roviny letiska Boľkovce

Vo výkresových prílohách 1:5000 sú vyznačené :

- ochranné pásma pohrebísk
- ochranné pásma zariadení poľnohospodárskej výroby
- chránené ložiskové územia
- ochranné pásmo vzletovej a náletovej roviny
- ochranné pásma železnice
- ochranné pásma komunikácií
- hranica plochy zaprášenia nad  $12,5\text{g x m}^{-2}\text{x 30 dní}$
- bezpečnostné pásmo VTL plynovodov
- ochranné pásma vzdušných vedení elektrickej energie

## **A2.11 NÁVRH NA RIEŠENIE ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU, POŽIARNEJ OCHRANY A OCHRANY PRED POVODŇAMI**

### **A2.11-1 NÁVRH NA RIEŠENIE ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU**

ÚPN - OBCE záujmy obrany štátu rieši budovaním svojpomocných úkrytov v podzemných priestoroch rodinných a bytových domoch. Tieto priestory po vykonaní špecifických úprav zabezpečujú čiastočnú ochranu osôb pred účinkami mimoriadnych udalostí a za brannej pohotovosti štátu.

Tieto domy spĺňajú požiadavky na :

- dobehové vzdialenosti do úkrytov
- minimalizáciu množstva prác nevyhnutných na úpravu ich priestorov
- statické a ochranné vlastnosti
- prirodzené vetranie vonkajšieho vzduchu a
- utesnenie

Týmto spôsobom je zabezpečené 100 % ukrytie obyvateľov obce.

Firma Lovinit a.s. má vypracovanú vlastnú doložku CO, ktorou je stanovený spôsob ukrytia zamestnancov.

### **A2.11-2 NÁVRH NA RIEŠENIE OCHRANY PRED POVODŇAMI**

Súčasťou krajinnej štruktúry obce sú i vodné toky. Povrchovú vodu odvádzajú s príslušných povodí do recipientu Krivánskeho potoka. Zvýšené prietoky vôd v Krivánskom potoku NÁVRH ÚPN-OBCE uvažuje prenášať komplexnou reguláciou v rozsahu 4000 m pozdĺž jestvujúceho a navrhovaného zastavaného územia. Inundačné územie Krivánskeho potoka na 100 ročnú vodu a 1000 ročnú vodu VODNEJ STAVBY RUŽINÁ je súčasťou výkresovej prílohy B6 - VODNÉ HOSPODÁRSTVO.

Vzhľadom na to, že obec sa nachádza na území ohrozenom prielomovou vlnou vodnej stavby Ružiná VZN sa doporučuje zabezpečiť:

- Varovanie obyvateľstva a vyzúčenie osôb v zmysle vyhlášky NV SR č.388/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie technických a prevádzkových podmienok informačného systému civilnej ochany.

- Plánovať evakuáciu z ohrozeného územia v zmysle vyhlášky NV SR č.75/1995 Z.z. o zabezpečení evakuácie v znení neskorších predpisov.

#### A2.11-3 NÁVRH NA RIEŠENIE OCHRANY PRED OHŇOM

Zabezpečenie ochrany pred živelnými pohromami a ohňom v obci Lovinobaňa a časti Uderiná zaisťuje dobrovoľný Hasičský zbor o počte 65 dobrovoľníkov. Hasičský zbor vlastní budovu Požiarnej zbrojnice v Lovinobani a Uderinej s mobilnými striekačkami. NÁVRH ÚPN-OBCE pre hasičský zbor uvažuje s novou požiarou zbrojnicou v zrekonštruovanej polovici kotolne, ktorá slúžila ako centrálny zdroj tepla pre bytové domy.

Lovinit a.s. má vlastný Hasičský zbor a požiaru zbrojnicu s mobilnou striekačkou.

Pre potrebu požiarnych zásahov :

- Voda pre potrebu hasenia požiarov sa uvažuje odoberať z hydrantov vodovodnej siete.
- NÁVRH ÚPN-OBCE predpokladá, že nástupné plochy a príjazdové cesty budú súčasťou ÚPN-ZÓN prípravnej a projektovej dokumentácie a realizácie.

#### A2.12 NÁVRH OCHRANY PRÍRODY A TVORBY KRAJINY

Zabezpečenie požiadaviek starostlivosti o krajinné prostredie, ochranu prírody a územný systém ekologickej stability ÚPN - OBCE,

- Akceptuje sa začlenenie riešeného územia do krajinného priestoru vymedzeného ÚPN VÚC Banskobystrického kraja s rešpektovaním základných regulatívov a limitov. Limitom zmiešaného krajinného priestoru je potenciál pre poľnohospodárstvo, lesné hospodárstvo, rekreáciu a sídelnú štruktúru. Regulatívy sú zamerané na optimalizáciu územného vymedzenia agroekosystémov podľa pôdnoekologických podmienok. Podľa ÚPN-OBCE sa usmerňuje poľnohospodárska činnosť podľa produkčného potenciálu pôd s uplatnením protierózneho spôsobu, prehodnotenia územného rozsahu orných pôd na svahovitom území, riešenia nevyužiteľnej poľnohospodárskej pôdy preradením do kategórie lesnej pôdy, rozvíjania prírodných a prirodzených ekosystémov a ponechania v maloplošných územiach proces vývoja.

V lesohospodárskej činnosti sa kladie dôraz na ekologizáciu a usmernenie obnovy podľa horizontálnej a vertikálnej zonácie územia zvyšovaním odolného potenciálu lesných drevín stabilizovaním skladby lesných porastov ako i zachovaním a ochranou nelesnej stromovej a krovitej vegetácie,

- Rešpektuje vymedzenie krajinných zón podľa ekologického hodnotenia.
- Zachováva súčasný územný rozsah krajinných segmentov, ktoré sú charakterizované ako územie zvýšeného záujmu ochrany prírodných hodnôt so stanovením podmienok na zachovanie ich prírodného charakteru.

V zmysle zákona NR SR č.543/2002 Z.z. spadá riešené územie pod 1.stupeň ochrany.

#### A2.12-1 ÚZEMNÝ PRIEMET EKOLOGICKEJ STABILITY

K ekologickej stabilite riešeného územia prispieva biokoridor regionálneho významu, v ktorom je zaznamenaný migračný pohyb lesnej zveri. Tento biokoridor prechádza územím katastra v loka- lite kopca Sedem chotárov juhozápadne od obce Lovinobaňa.

Tvorba krajiny v riešenom a záujmovom území je tvorená :

- URBANIZOVANOU SÍDELNOU ŠTRUKTÚROU, ktorá je riešená priestorovým usporiadaním funkčných zón bývania, vybavenosti, výroby, rekreácie, športu a technickej infraštruktúry, v ktorých sú zohľadnené urbanisticko - funkčné, urbanisticko - estetické a ekologicko - hygienické kritériá.

- LESNOU ŠTRUKTÚROU, ktorá je najstabilnejšia. Z hľadiska tvorby krajiny je najmenej ovplyvniteľná. Rozloženie lesných ekosystémov je akceptované . Akceptovaná je aj súčasná kategorizácia lesov stanovená v lesných hospodárskych plánoch príslušnej územnej štruktúry lesov.

- POĽNOHOSPODÁRSKOU ŠTRUKTÚROU, ktorá je v krajinnom priestore najvariabilnejším územím. Zavádzanie veľkovýrobných technológií v poľnohospodárskom výrobnom procese v predchádzajúcom období spôsobilo zmeny v štruktúre krajiny. Zmenila sa skladba a priestorové rozloženie agroekosystémov /pásovú usporiadanie pozemkov/, zväčšili sa pôdne celky orných pôd čo spôsobilo posilnenie prirodzenej erózie pôdy. V niektorých územných častiach sa zvýšil podiel krajiny zelene. Nevyužívanie celého rozsahu poľnohospodárskej pôdy sa prejavilo zvýšením

lesnej vegetácie, čo je pozitívny vplyv z hľadiska rozsahu ekostabilizačných prvkov krajiny. Zásadami, regulatívnymi a ekostabilizačnými opatreniami využívanie poľnohospodárskej krajiny je zamerané na zachovanie ekologickej stability územia a trvalo udržateľného rozvoja územia.

- VODNÝMI PLOCHAMI sa dotvára krajinná štruktúra a je v rámci rekreačného využitia vodných tokov súčasťou sídelnej urbanizovanej štruktúry krajiny.

## **A2.13**            **DOPRAVA**

### A2.13.1    **ŠIRŠIE DOPRAVNÉ VÄZBY**

#### A2.13.1-1 **VÝCHODISKOVÁ SITUÁCIA**

##### a. **DOPRAVA ŽELEZNIČNÁ**

Katastrálnym územím Lovinobaňa, ako južná tangenta sídla, vedie hlavná železničná trať č.160 - južný ťah Zvolen - Filakovo - Košice celoštátneho významu. Napojenie sídla je železničnou stanicou a železničnou zastávkou Lovinobaňa. Hlavná železničná trať Zvolen - Filakovo je súčasťou južného železničného ťahu Bratislava - Zvolen - Košice - Čierna nad Tisou, ktorý je navrhovaný na prebudovanie na rýchlosť  $V = 120$  km/h. Tento železničný ťah je zaradený do zoznamu tratí s modernizáciou podľa dohôd AGTC /Európska železničná sieť/.

##### b. **DOPRAVA CESTNÁ**

Južnou časťou sídla vedie cesta I. triedy č.I/50. V "NOVOM PROJEKTE VÝSTAVBY DIALNÍC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST NA SLOVENSKU" schválenom uznesením vlády SR č.162 z 21.2.2001 je výstavba cesty I/50 v celom úseku uvažovaná ako rýchlostná cesta s označením R2, Št. hranica - Drietoma - Trenčín - Prievidza - Žiar n/Hronom - Zvolen - Lučenec - Košice. V tejto súvislosti investorský útvar Slovenskej správy ciest Banská Bystrica zabezpečil spracovanie technickej štúdie prestavby cesty I/50 v úseku Zvolen - Lovinobaňa a Lovinobaňa - Lučenec. Do smeru severovýchodne sa napojuje cesta III/050270 Lovinobaňa - Cínobaňa, s výhľadovým prepojením cestou III. triedy až do Detsvianskej Huty /do cesty II/526/ a do smeru juhozápadne sa napojuje cesta III/50836 Lovinobaňa - Podrečany s napojením na Ružinú, Halič, Lučenec /do cesty I/75/.

##### c. **DOPRAVNÉ VZŤAHY NA ZÁUJMOVÉ ÚZEMIE**

Hlavným záujmovým územím je okresné mesto Lučenec, do ktorého Lovinobaňa patrí. Blízkosť okresného mesta Lučenec s vhodným dopravným spojením po ceste a po železnici dáva možnosť vzájomného záujmu. Mesto Lučenec s okresnou administratívnou nad- mestskou vybavenosťou, priemyslom a školstvom je pre Lovinobaňu strediskom záujmu pracovných príležitostí, vybavenosti a školstva.

Vzdialenosť do mesta Lučenec je 13,0 km po ceste a 12,5 km po železnici, čo je časová dostupnosť do 30 min., pri dochádzke za prácou, vybavenosťou a školami.

Vodná nádrž Ružiná vzdialená 2,5 km môže byť obdobne strediskom záujmu obyvateľov Lovinobane z hľadiska pracovných príležitostí a rekreačného využitia.

#### A2.13.1-2    **PLÁNOVANÉ ZÁMERY**

##### a. **DOPRAVA ŽELEZNIČNÁ**

Hlavná dráha, železničná trať č.160 Zvolen - Filakovo je plánovaná do roku 2010 na frakciu závislú - elektrifikáciu. Podľa kapacitných potrieb bude budovaná druhá koľaj. Dvojkoľajný úsek v súčasnosti je Kriváň - Lovinobaňa.

Návrh prestavby železničnej trate sa musí riadiť výhľadovým plánom ŽSR - odborom stratégie.

##### b. **DOPRAVA CESTNÁ**

Slovenská správa ciest predpokladá termín na začatie výstavby cesty R2 /E58/ v úseku Zvolen - Lovinobaňa v roku 2006. Navrhovaná výhľadová kategória cesty je do roku 2030 RC 22,5/100.

Súčasná cesta I/50 zostane súdežnou cestou k rýchlostnej komunikácii s neobmedzeným prístupom. /Uvažuje sa s jej preradením do ciest II. triedy v šírkovej kategórii C9,5/70 pre extravilán a MZ14/60 pre intravilán/.

Spracovaná štúdia cesty R2 v úseku Mýtna - Lovinobaňa prezentovala 2 varianty riešenia. Variant červený, ktorý prechádzal časťou intravilánu obce Lovinobaňa. Variant modrý prechádzal areálom poľnohospodárskeho dvora.

Do konceptu ÚPN OBCE bol na základe MŽP SR navrhnutý čierny variant, ktorý obchádza intravilán obce.

## A2.13.2 DOPRAVA V RIEŠENOM ÚZEMÍ

### A2.13.2-1 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA VÝCHODISKOVÉHO STAVU

#### a. DOPRAVA ŽELEZNIČNÁ

Ako južná tangenta obce, vedie hlavná železničná trať č.160 Zvolen - Fil'akovo. Trať v úseku Kriváň - Lovinobaňa je dvojkol'ajná. V západnej časti obce v náväznosti na priemyselný areál Lovinit a.s. je na trati železničná stanica 4.kategórie a vo vzdialenosti 1,5 km v smere Lučenec je železničná zastávka, s priamou náväznosťou na centrum obce /750 m/.

Funkcia železničnej stanice je :

- Zmiešaná /podľa povahy práce/
- Medziľahlá /po prevádzkovej stránke/

Po prevádzkovej stránke patria k stanici :

- Železničná stanica Kriváňa výhybňa Podrečany
- Zastávky Lovinobaňa, Mýtina, Píla, Podkriváň

Výkony stanice majú klesajúcu tendenciu. Zaznamenaný je čiastočný pokles počtu cestujúcich. Pokles v nákladnej doprave je príčinou úbytku a poklesu výroby v podniku Lovinit a.s.

Intenzita vlakovej dopravy je 67 vlakov/deň

Špičková hodina - 5 vlakov za hod. - osobné

- 3 vlaky za hod. - nákladné

#### b. DOPRAVA OSOBNÁ

Pre cestujúcu verejnosť má prijímacia budova vestibul s osobnou pokladnicou, ktoré boli v roku 2002 vnútorne zrekonštruované.

Nástupištia pri koľaji č.6.4.2.1 s dĺžkou 250 m sú vyvýšené, nekryté, osvetlené s úrovňovými prechodmi. Nástupištia sú vyhovujúce.

Priemerná denná frekvencia :

- Nástup 90 osôb/deň
- Výstup 130 osôb/deň
- Obrat cestujúcich 220 osôb/deň

Cestujúci pravidelne kombinujú obchádzku a dochádzku s dopravou autobusovou.

#### c. DOPRAVA NÁKLADNÁ

Nákladný obvod má nakladacie rampy pri koľaji č.8, s dĺžkou = 80m. Manipulačný priestor s veľkosťou 170 m x 27 m je nespevnený a prašný. Napojenie vlečky Lovinitu je z výhybky č.7 a z koľaje č.6. Hlavným substrátom nákladky sú magnezitové tehly a drevo. Závod Lovinit a.s. ako hlavný prepravca naloží a vyloží v priemere 25 000 + 25 000 t spolu 50 000 t za rok.

## A2.13.2-2 DOPRAVA AUTOMOBILOVÁ A KOMUNIKÁCIE

Základnú komunikačnú sieť sídla tvoria komunikácie :

- Cesta I/50 ako priet'ah južnou časťou sídla v dĺžke cca 700 m, funkčnej triedy B1.
- Cesty III. triedy, ktoré sa radiálne v centre sídla zbiehajú, funkčnej triedy B3.
- Cesta III/050268, prechádza sídlom a je pripojená na cestu I/50 úplným úrovňovým križovaním v smere Zvolen a v smere Lučenec.
- Cesta III/50836 Lovinobaňa - Podrečany - Halič
- Cesta III/050270 Lovinobaňa - Cínobaňa.

Sieť zberných komunikácií dopĺňa cesta III/050109, ktorá odbočuje z cesty I/50 a vedie k železničnej stanici.

- Cesta I/50 v priet'ahu intravilánom nespĺňa podmienku komunikácie zbernej, funkčnej triedy B1 /STN 736110/.

- Cesty III. triedy majú v intraviláne dopravný význam a čiastočne priamu obsluhu.

- Základná komunikačná sieť je doplnená obslužnými komunikáciami funkčnej triedy "C" ako spojovacie a prístupové komunikácie /C2 a C3/.

## Miestna časť Uderiná

Miestnou časťou Uderiná prechádza cesta III/050110, ktorá je pripojená na cestu I/50 zo smeru Lučenec a zo smeru Zvolen.

V prietahu intravilánom má cesta funkciu zbernú B3 a tvorí tu základnú dopravnú os. Na túto naväzujú obslužné komunikácie funkčnej triedy C2 a C3.

### Kvalita vozoviek

Kvalita povrchu vozoviek ciest I. a III. triedy je dobrá. Kvalita vozoviek obslužných komunikácií je ešte vyhovujúca. Nevyhovujúci a prašný povrch vozoviek je v časti Uderiná.

Intenzita dopravy na ceste I/50 v prietahu intravilánom :

/Slovenská správa ciest rok 2000/

- Ťažké vozidlá 2 090 voz./deň 29,0 %
- Osobné autá 5 090 voz./deň 70,7 %
- Motoriky 20 voz./deň 0,3 %

- Spolu 7 200 voz./deň

- Špičková intenzita 900 voz./hod.

Intenzita dopravy na ceste I/50 vzrástla od roku 1990 o 47% - 55%  
a od roku 1995 o 28% - 30%.

Posúdenie prípustnej intenzity dopravy :

Sv roku	2000
	7200
S/hod	720
$I_p$	840
Posúdenie	Rezerva 16%

Rezerva 16% v kapacite cesty I/50 v úseku Mýtna - Lovinobaňa - odbočka Podrečany je len pri min. požadovanej  $V = 40$  km/hod.

Kategória cesty I/50 podľa šírkového usporiadania je v extraviláne C9,5/80. Kapacita ostatných zberných komunikácií v obci funkčnej triedy B3 resp. ciest III. triedy je dostatočná.

## A2.13.2-3 DOPRAVA STATICKÁ

### a. ODSTAVOVANIE VOZIDIEL MIMO PREVÁDZKY

Stupeň individuálnej automobilizácie v sídle je podľa štatistického sčítania 277 osobných áut na 2068 obyvateľov, čo je 133,9 OA na 1000 obyvateľov. V porovnaní so slovenským priemerom, ktorý je v súčasnosti 240 - 250 OA na 1000 obyvateľov je tento stupeň automobilizácie len 55% slovenského priemeru. Predpokladáme však, že stupeň v skutočnosti bude vyšší ako bol nahlasovaný pri sčítaní obyvateľstva. Pre rozbor situácie odstavovania osobných áut uvažujeme stupeň aspoň 70% slovenského priemeru, t.j. 170 osobných áut na 1000 obyvateľov, t.j. stupeň 1 auto na 5,9 obyvateľa.

Odstavovanie vozidiel pri objektoch hromadného bývania vyžaduje nasledovné plošné nároky:

Na sídlisku bytových domov je evidovaných 237 bytov a 675 obyvateľov.

Pri uvažovanom stupni individuálnej automobilizácie 1:5,9 sa v lokalite bytových domov nachádza 114 osobných áut. Lokalita vyžaduje počet odstavných plôch 114, resp. na 2,08 bytu 1 odstavnú plochu pre osobné auto.

### b. PARKOVANIE

Na súčasný stav je počet parkovacích miest dostatočný.

- Parkoviská v centre obce poskytujú 56 parkovacích miest, ostatné verejné parkoviská 58 parkovacích miest.
- Parkovisko pre priemyselný areál Lovinit a.s. poskytuje 70 parkovacích miest, spolu s autobusovou stanicou je to 100 miest
- Parkovisko pri športovom štadióne má 66 parkovacích miest.

- Parkoviská v obci sú prevažne nedobudované a nevyznačené.

#### A2.13.2-4 PEŠIE A CYKLISTICKÉ KOMUNIKÁCIE

- Sieť peších chodníkov v časti Lovinobaňa je dostatočná. Chýba úplné samostatné pešie prepojenie k železničnej zastávke a peší chodník popri ceste III. triedy k železničnej stanici. V časti Uderiná chýba chodník okolo cesty III. triedy.

- Cyklistické pásy nie sú vybudované, a šírkové obmedzenie ciest III. triedy a miestnych komunikácií nedovoľuje ani opticky vodorovným značením vyznačiť cyklistické pásy.

#### A2.13.2-5 DOPRAVA HROMADNÁ AUTOBUSOVÁ

Hromadnú dopravu autobusovú SAD v regióne zabezpečuje závod Lučenec na 4 linkách, B. Bystrica 1 linku a Fiľakovo 1 linku.

6 liniek regionálnych prechádza sídlom a spája Lovinobaňu na 4 linkách s regiónom Lučenec na 1 linke s B. Bystricou a Poltárom a na 1 linke s B. Bystricou a Fiľakovom. Celkový počet spojov premávajúcich sídlom v priemernom dni je  $35 + 32 = 67$ .

Všetky lučenecké linky /4/ zachádzajú do miestnej časti Uderiná.

Vzhľadom na to, že okrajom sídla vedie hlavná cesta I/50 je tu situovaná zastávka osobitne pre spoje diaľkové a zastavujú tu prevažne všetky diaľkové spoje premávajúce vo vzťahu západ - východ a opačne.

Spolu  $21 + 20 = 41$  spojov v priemernom všednom dni.

V prietahu sídlom sú situované 3 autobusové zastávky, 1 je pri železničnej zastávke a 1 je v miestnej časti Uderiná. Zastávky sú vybudované prevažne v súlade s STN 736425, avšak vzdialenosť medzi nimi je väčšia ako 500 m. Zastávka na ceste I/50 je vybudovaná v súlade s STN 736425.

Doprava hromadná SAD je vyhovujúca, až na menšie nedostatky, ktoré vyplývajú z toho, že nie všetci obyvatelia majú 5 minútovú časovú dostupnosť k zastávke hromadnej dopravy.

#### A2.13.2-6 DOPRAVNÉ ZARIADENIA

- Čerpacia stanica pohonných hmôt.

Pri ceste I/50 na okraji intravilánu zo smeru Zvolen je umiestnená čerpacia stanica pohonných hmôt. Poloha čerpacej stanice je z hľadiska dopravy na ceste I/50 výhodná a potrebná. Technicko - dopravné parametre dopravného napojenia čerpacej stanice nie sú v súlade s STN 736101 a s STN 736059, čím tu vzniká dopravná záhada.

- Predajňa a servis FIAT má vhodnú polohu avšak problémom a dopravnou závadou je jeho napojenie priamo na cestu I/50.

- Malý autoservis pri ceste III/050270 na výpade v smere Cínobaňa umiestnený v garáži má vhodnú polohu. Odstavné plochy nie je možné situovať ako príľahlé k vozovke cesty III. triedy.

#### A2.13.3 NÁVRH RIEŠENIA DOPRAVY

##### A2.13.3-1 DOPRAVA ŽELEZNIČNÁ

Návrh prestavby železnice a železničných zariadení sa musí riadiť výhľadovým plánom ŽSR - odbor stratégie.

Súčasná kapacita žel. trate je 95 vlakov/deň. Do roku 2010 sa počíta s využitím trate na 74,7% pri počte vlakov 71/deň.

Od žel. stanice v smere na Lučenec, sa bude železničná trať zdvojkolať podľa kapacitných potrieb, preto je potrebné rezervovať územie pre druhú koľaj. Do roku 2010 železničná trať v úseku Zvolen - Fiľakovo bude elektrifikovaná.

Okrajová poloha železničnej stanice a železničnej zastávky bude vyžadovať vhodnú náväznosť na dopravu hromadnú a individuálnu. Je potrebné venovať pozornosť riešeniu predstaničného priestoru. Navrhujeme segregovať prichádzajúcich cestujúcich od nákladnej dopravy vymedzením segregovaných peších priestorov a chodníkov, vymedziť parkoviská osobných áut a skultúrniť celé predstaničné prostredie. Navrhujeme spevniť plochu nákladového obvodu tak, aby bol bezprašný.

## A2.13.3-2 DOPRAVA AUTOMOBILOVÁ A KOMUNIKÁCIE

### a. PROGNÓZA INTENZITY DOPRAVY

Prognóza zaťaženia cesty I/50 a cesty R2 bola spracovaná v "Technickej štúdii cesty R2 v úseku Zvolen - Lovinobaňa" a v úseku Lovinobaňa - Lučenec.

Cesta R2 v úseku Lovinobaňa :

Rok 2010 - 8 944 voz/24 hod T = 16 - 32 %  
0220 - 10 697 voz/24 hod T = 14 - 32 %  
2030 - 11 048 voz/24 hod T = 12 - 30 %

Cesta R2 v úseku Lovinobaňa - odbočka Podrečany - Cínobaňa

Rok 2010 - 7 912 voz/24 hod T = 18 %  
2020 - 9 342 voz/24 hod T = 17 %  
2030 - 9 606 voz/24 hod T = 16 %

Cesta I/50 v úseku Lovinobaňa :

Rok 2010 - 2 236 voz/24 hod T = 24 %  
2020 - 2 674 voz/24 hod T = 22 %  
2030 - 2 762 voz/24 hod T = 20 %

Cesta I/50 v súbehu s R2 Lovinobaňa - odboč.Podrečany - Cínobaňa

Rok 2010 - 2 908 voz/24 hod T = 45 %  
2020 - 3 082 voz/24 hod T = 38 %  
2030 - 3 112 voz/24 hod T = 36 %

Cesta III/508036 Lovinobaňa /v intraviláne/

Rok 2010 - 638 voz/24 hod T = 24 %  
2020 - 674 voz/24 hod T = 22 %  
2030 - 705 voz/24 hod T = 20 %

### b. NAPOJENIE OBCE LOVINOBAŇA NA NADRADENÚ CESTNÚ SIEŤ A CESTY III.TRIEDY

Hlavnú komunikačnú tepnu obce podľa NÁVRHU ÚPN OBCE tvorí cesta I/50 regionálneho významu, ktorá je navrhnutá rýchlostnú komunikáciu R2 napojená mimoúrovňovou križovatkou v území pri obci Uderiná. Na území obce Lovinobaňa cesta I/50 bude mať funkciu zbernej komunikácie funkčnej triedy B1. Na komunikáciu funkčnej triedy B1 /I/50/ sa napájajú komunikácie funkčnej triedy B3 /III. triedy/ a C2.

### c. DOPRAVNÝ SYSTÉM NA ÚZEMÍ OBCE - FUNKČNÉ TRIEDENIE KOMUNIKÁCIÍ

c1. Základnú komunikačnú sieť v obci funkčnej triedy B3 budú tvoriť :

- Jestvujúce komunikácie zastúpené :

- Školskou ulicou - v pokračovaní Štefánikovou a Železničnou ulicou.
- Štefánikovou ulicou o dĺžke 450 bm.
- Nepomenovanou komunikáciou III. triedy prechádzajúcou obcou Uderiná.

- Navrhované komunikácie zastúpené :

- Preložkou cesty III/050270 vo smere Cínobaňa - Lovinobaňa - Ružiná v obci navrhnutá ako zberná komunikácia obytnej zóny pre výhľadové obdobie.
- Spojnicou Lovinobane s Uderinou ako zberná komunikácia pre výhľadové obdobie a
- Súbežná ľavobrežná komunikácia pozdĺž Krivánskeho potoka, ktorá spojí priemyselnú zónu s preložkou cesty III/050270.

c2. Doplňkovú cestnú sieť obslužnú funkčnej triedy C2,C3 a D1 budú tvoriť ostatné jestvujúce a navrhované komunikácie obytných zón a priemyselnej zóny.

### d. KATEGORIZÁCIA KOMUNIKAČNEJ SIETE

- Cesta R2 v úseku Kriváň - Lovinobaňa R 22,5/100.



- Cesta I/50 v extraviláne C 11,5/70 /v zastavanom území obce MZ 14/50/. Vid' Technická štúdia cesty R2 Zvolen - Lovinobaňa.

- Komunikácie zberné :

Funkčná trieda B1 /cesta I/50/ - MZ 14/50

Funkčná trieda B3 - MZ 8/40, MZ 7,5/40, MZ 7,5/30 a C 7,5/50

Cesta III/050270 - C 6,5/50

Cesta III/050104 - C 7,5/50

Cesta III/508036 - C 6,5/50

Cesta III/050110 - C 6,5/40 /Uderiná/

Priet'ah obcou zberná komunikácia funkčnej triedy B3 - MZ 7,5/30

- Komunikácie funkčnej triedy C :

C2 - MO 8/40, MO 7,5/40 a MO 6,5/30

C3 - MOU 6,5/30, MOU 5,5/30, MOU 4,25/30

- Komunikácie funkčnej triedy D1, obytné ulice s šírkovým obmedzením medzi hranicami pozemkov min. 7,0 m a max.  $V = 20$  km/h pre jazdný pruh.

- Komunikácie účelové :

Kategorizovať a spevňovať na šírky v zmysle STN 736108 "Lesné a odvozné cesty".

#### e. DOPRAVA STATICKÁ - Odstavovanie a parkovanie osobných áut

Stupeň individuálnej automobilizácie, odstavovanie osobných áut.

Podľa celoslovenského logistického vývoja stupňa individuálnej automobilizácie je možné uvažovať v obci Lovinobaňa s týmto vývojom :

Rok	Počet OA na 1000/obyv.
2000	170 = 1 : 5,9
2005	200 = 1 : 5,0
2010	250 = 1 : 4,0
2020	310 = 1 : 3,2

Očakávaný počet vozidiel v obci k roku 2020 :

Lovinobaňa - Počet obyvateľov - 6 740

- Počet osobných áut - 2 106

Uderiná - Počet obyvateľov - 640

- Počet osobných áut - 200

#### e1. Odstavovanie osobných áut pri objektoch hromadného bývania v obci Lovinobaňa.

Počet obyvateľov v bytových domoch - 3 803

Počet bytov v bytových domoch - 1 126

Počet obyvateľov na 1 byt - 3,37

Podľa stupňa individuálnej automobilizácie k roku 2020 bude potreba v priemere 1 odstavné miesto na každý byt bytového domu. Obdobná situácia platí tiež pre rodinné domy.

Odstavné miesta pri bytových domoch je potrebné riešiť v suterénnych garážach pod objektami, resp. ako voľné státie na teréne do vzdialenosti max. 100 m. Formu hromadných garáží podľa možnosti ponechať len ako krajné riešenie.

Na komunikáciách funkčnej triedy C2, C3, D1 je možné v prípade dostatočného priečného šírkového usporiadania vymedziť odstavné stánia. V uliciach funkčnej triedy C3 a D1 rodinných domov je potrebné tiež počítať s príležitostným parkovaním obyvateľov alebo návštev, v počte 1 odstavné resp. parkovacie miesto na 5 - 6 bytov.

## e2. Parkovanie /STN 736110/

Lovinobaňa z dnešných 2070 obyvateľov počíta s nárastom na 7380 obyvateľov /včítane obce Uderiná/. To znamená s nárastom počtu osobných áut z približného počtu v súčasnosti 300 vozidiel na počet cca 2300 vozidiel do roku 2020. Okrem toho sa bude obec Lovinobaňa, už so štatútom mesta nachádzať v území dopravného koridoru hlavnej železničnej trate, rýchlostnej cesty R2, cesty I/50, ktorý budú kolmo križovať regionálne významné cesty III. triedy, ako z hľadiska hospodárskeho ale dnes už aj významove rekreačného /prepojenie cesty I/75 s cestou II/526 na trase Halič - Podrečany - Lovinobaňa - Cínobaňa - Detviarska Huta/.

Z týchto dôvodov je možné predpokladať zvýšený dopravný ruch v meste Lovinobaňa a so zvýšenou návštevnosťou verejnej občianskej vybavenosti.

Návrh plôch pre krátkodobé odstavovanie automobilov sa musí dnes riadiť filozofiou :

Všetci vlastníci prevádzok občianskej vybavenosti budú musieť prispieť na financovanie parkovísk a samozrejme návštevníci - užívatelia parkovísk budú musieť platiť nájomné - poplatky za parkovanie /tzv. platené parkoviská/ s výškou odstupňovanou časového použitia. Ako v každom meste, prevažne najväčší tlak na parkovacie miesta bude v centrálnej vybavenosti /centrálne zóny mesta/ resp. v iných zónach s väčším počtom návštevníkov /šport, priemyselné zóny, rekreačné plochy/.

Orientačný návrh parkovania pre centrum mesta vo výhľadovom období /zóna G8/ podľa STN 736110.

Zariadenie	Počet účelových jednotiek	Počet miest	
		Krátkodobé	Dlhodobé
Zdravotné stredisko	4 lekárs.prac.	4	2
Lekáreň 36 m <sup>2</sup>	3 zamest.	1	1
Klub dôchodcov	40 miest pre návšt.	8	2
Kino Brigáda	150 sedadiel	38	-
Kultúrny dom	300 sedadiel	75	3
Predajne, obch. dom M-market	9612 m <sup>2</sup> pred.plochy spolu	330	150
Reštaurácia	324 m <sup>2</sup> odbytová plocha	12	4
Hostinec Qatro	50 m <sup>2</sup> odbytová plocha	3	1
Kaderníctvo	54 m <sup>2</sup> užitková plocha	2	1
Obecný úrad	160 m <sup>2</sup> užitková plocha	3	4
Admin.budova	500 m <sup>2</sup> užitková plocha	4	12
Spolu potreba miest		480	180

Korekcia v zmysle STN 736110

Súčiniteľ stupňa automob.  $k_a = 1,15$

Súčiniteľ veľkosti mesta  $k_v = 0,4$

Súčiniteľ polohy /centrum/  $k_p = 1,0$

Súčiniteľ deľby dopravy  $k_d = 1,0$

Potrebný počet miest krátkodobých /do 2 hod. parkovania/

$P_k = 480 \times 1,15 \times 0,4 \times 1,0 \times 0,8 = 180$  miest

Potrebný počet miest dlhodobých /nad 2 hod. parkovania/

$P_d = 180 \times 1,15 \times 0,4 \times 1,0 \times 0,8 = 70$  miest

Potrebný počet parkovacích miest v centrálnej zóne :

$= 180 + 70 = 250$  parkovacích miest

Toto číslo je možné ešte korigovať pri vzájomnom zastúpení miest pre denné a večerné zariadenia pri vzájomnej použiteľnosti týchto miest. /Kino, Klub a Reštaurácia/

Koeficient zastupiteľnosti uvažujeme 0,8.

Výsledná orientačná potreba:  $180 \times 0,8 + 70 = 140 + 70 = 210$  miest Počet 210 parkovacích miest je potrebné navrhnuť po okraji centrálnej vybavenosti, najlepšie menší počet parkovísk s väčším počtom miest. Parkoviská musia mať zariadenie pre zachytenie úniku ropných látok. V centrálnej zóne bude potrebné zaviesť poplatok za parkovné.

Obdobným spôsobom je potrebné v zmysle STN navrhovať a riešiť parkovacie plochy pri ostatnej rozptýlenej občianskej vybavenosti ako aj pre priemyselné objekty a športové zariadenia.

#### A2.13.3-3 NÁVRH PEŠÍCH KOMUNIKÁCIÍ

Vzhľadom na obostavanosť jestvujúcich zberných komunikácií triedy B2, ktoré majú prevládajúcu dopravnú funkciu je potrebné vybudovať obojstranné resp. aspoň jednostranné chodníky. Okolo ciest funkčnej triedy C obdobne sú potrebné obojstranné resp. jednostranné chodníky.

Z dôležitých peších trás pre vzájomné spojenie navrhujeme :

Centrum mesta - železničná zastávka úrovňový prejazd a prechod cez železniciu sa zruší, nakoľko navrhujeme preložku cesty III/50836. Z toho dôvodu navrhujeme vybudovať na pešej trase Centrum mesta - železničná zastávka mimoúrovňový peší nadchod nad železnicou.

Ďalej navrhujeme vybudovať pešie prepojenie Uderiná - Centrum Lovinobaňa - Priemyselný areál. Cestu je možné viesť v súbehu s cestou I/50 avšak dôsledne segregovanú.

Pešie komunikácie hlavné v novonavrhovanej výhľadovej obytnej zóne je potrebné navrhovať úplne segregované od dopravy motorovej. Pešie komunikácie musia vhodne naväzovať na zastávky hromadnej dopravy a tiež na parkovacie plochy. Pre šírkové usporiadanie peších komunikácií platí STN 736110 ako komunikácie funkčnej triedy D3.

#### A2.13.3-4 NÁVRH CYKLISTICKÝCH TRÁS

Hlavnú cyklistickú trasu s rekreačnou funkciou navrhujeme v smerovaní v súbehu s cestou III/050270 a III/50836. Trasa má v smere Cínobaňa možnosť pokračovania cez Katarínsku Hutu, Hrnčiarky až do Detvianskej Huty a Hriňovej kde sa môže napojiť na sústavu cyklistických trás Podpolania. Z Hriňovej je možnosť zapojenia navrhovanej cyklotrasy do dnes už vyznačenej cyklotrasy po účelovej komunikácii Sihla - Hrončok - Hronec.

V smere na Podrečany má cyklotrasa možnosť napojenia sa na priestor Ružiná a cez Podrečany môže pokračovať do Haliča a mesta Lučenec.

Druhú cyklistickú trasu navrhujeme pre spojenie cyklotrasou Lovinobaňa s miestnou časťou Uderiná. Trasa môže pokračovať do Podrečian. V obci Lovinobaňa navrhujeme cyklotrasu v súbehu s novonavrhovanou zbernou komunikáciou vedená v súbehu s železnicou od cesty III/50836 /preložka/ do priemyselného areálu.

Pre návrh šírkového usporiadania cyklociest platí STN 736110 ako komunikácie funkčnej triedy D2.

#### A2.13.3-5 DOPRAVA HROMADNÁ SAD

Situovanie zastávok SAD riešiť v zmysle STN 736425. Kvôli prítlačlivosti hromadnej dopravy SAD je rozhodujúca časová dostupnosť obyvateľov k zastávke hromadnej dopravy, intenzita a vhodnosť časovej polohy dvojíc autobusových spojov na trase dôležitých cieľov záujmu obyvateľov. Je to hlavne Lučenec, Detva a pod.

Do novonavrhovanej obytnej zóny navrhujeme tiež situovať zastávky pre dopravu hromadnú a viesť týmito autobusové spoje. Zastávku diaľkovej dopravy SAD na ceste I/50 bude vhodné ponechať aj vo výhľadovom období. Zastávky je potrebné vybaviť vhodnými a estetickými prístreškami pre cestujúcich.

#### A2.13.3-6 DOPRAVNÉ ZARIADENIA

V riešenom území 1 benzínová čerpacia stanica nebude postačovať výhľadovému stupňu individuálnej automobilizácie. Navrhujeme v návrhovom období vybudovať ďalšie dve stanice PH väčšieho typu

a to pri ceste I/50 za kruhovou križovatkou z odbočky rýchlostnej cesty R2.

#### OCHRANNÉ PÁSMA

##### a. OCHRANNÉ PÁSMA PREVÁDZKOVÉ

- Ochranné pásmo vzletovej a príletovej plochy letiska Lučenec – Boľkovce.

- Ochranné pásmo železnice vyplývajúce zo zákona o dráhach.  
V širšej trati 60 m od osi krajnej koľaje.  
V stanici 30 m od drážneho pozemku.
- Ochranné pásma cestné v zmysle Vyhlášky č.35/84 /cestný zákon/  
Komunikácia rýchlostná R2 - 100 m od osi krajnej vozovky  
Cesta I/50 - extravilán 50 m od osi vozovky  
- intravilán 20 m od osi vozovky  
Cesty III. triedy - extravilán 20 m od osi vozovky  
- intravilán 15 m od osi vozovky

#### b. OCHRANNÉ PÁSMA HLUKOVÉ /rok 2025/

V zmysle zákona NR SR č.272/94 Z.z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami je potrebné previesť posúdenie hlukovej situácie v okolí komunikácií a železnice.

Výpočet intenzity hluku z dopravy je prevedený podľa Novelu metodiky pre výpočet hluku z cestnej dopravy, VUVA Praha 1991 pracovisko Brno, novelizované r.1993.

#### b1. CESTA R2 - OKOLO OBCE LOVINOBAŇA PO KRIŽOVATKU ZOSTUP NA I/50

Intenzita premávky  $S = 10\,700$  voz/deň

$V = 110$  km/h  $V_v = 80$  km/h pre deň,  $V_v = 85$  km/h pre noc

$T = N_d = 21\%$   $N_n = 10\%$

$F_{1d} = 4,8$   $FP_{1d} = 4,8 \times 1,1125 = 5,3$   $F_2 = 1,13$

$F_{1n} = 4,2$   $FP_{1n} = 4,2 \times 1,1760 = 4,9$   $F_2 = 1,13$

Denný režim :

$n_d = 0,058125 \times 10\,700 = 621,9$

$X_d = 621,9 \times 5,3 \times 1,13 = 3\,724$

$Y_d = 10 \log 3\,724 + 40 = \underline{75,7 \text{ dB /A/}}$

Nočný režim :

$n_n = 0,00875 \times 10\,700 = 93,6$

$X_n = 93,6 \times 4,9 \times 1,13 = 518$

$Y_n = 10 \log 518 + 40 = \underline{67,1 \text{ dB /A/}}$

#### POKLES HLUKU SO VZDIALENOSŤOU

Deň	Noc
0 m - 75,7 dB/A/	0 m - 67,0 dB/A/
28 m - 70,0 dB/A/	13 m - 65,0 dB/A/
60 m - 65,0 dB/A/	45 m - 60,0 dB/A/
115 m - 60,0 dB/A/	140 m - 50,0 dB/A/

#### b2. CESTA R2 KRIŽOVATKA ZOSTUP NA I/50 - SMER LUČENEC OD OBCE UDERINÁ

Intenzita premávky  $S = 9\,340$  voz/deň

$V = 110$  km/h  $V_v = 80$  km/h pre deň  $V_v = 85$  km/h pre noc

$T = N_d = 17\%$   $N_n = 8,5\%$

$F_{1d} = 4,4$   $FP_{1d} = 1,1125 \times 4,4 = 4,9$   $F_2 = 1,13$

$F_{1n} = 3,8$   $FP_{1n} = 1,1760 \times 3,8 = 4,5$   $F_2 = 1,13$

Denný režim :

$n_d = 0,058125 \times 9\,340 = 542,9$

$X_d = 542,9 \times 4,9 \times 1,13 = 3\,006$

$Y_d = 10 \times \log 3\,006 + 40 = \underline{74,8 \text{ dB /A/}}$

Nočný režim :

$n_n = 0,00875 \times 9\,340 = 81,7$

$X_n = 81,7 \times 4,5 \times 1,13 = 415$

$$Y_n = 10 \times \log 415 + 40 = \underline{66,2 \text{ dB /A/}}$$

#### POKLES HLUKU SO VZDIALENOSTŮU

Deň	Noc
0 m - 74,8 dB/A/	0 m - 66,2 dB/A/
24 m - 70,0 dB/A/	9 m - 65,0 dB/A/
100 m - 60,0 dB/A/	40 m - 60,0 dB/A/
130 m - 50,0 dB/A/	

#### b3. CESTA I/50 V ZASTAVANOM ÚZEMÍ PO KRÍŽOVATKU VSTUP NA R2

Intenzita premávky  $S = 2\ 670$   $T = 22\%$

$V = 60$  km/h  $V_v = 50$  km/h pre deň,  $V_v = 55$  km/h pre noc

$N_d = 22\%$   $N_n = 11\%$

$$F_{1d} = 2,2 \text{ FP}_{1d} = 2,2 \times 0,69535 = 1,53 \text{ F}_2 = 1,13$$

$$F_{1n} = 1,7 \text{ FP}_{1n} = 1,7 \times 0,76487 = 1,30 \text{ F}_2 = 1,13$$

Denný režim :

$$n_d = 0,058125 \times 2\ 670 = 155,2$$

$$X_d = 155,2 \times 1,53 \times 1,13 = 268,3$$

$$Y_d = 10 \log 268,3 + 40 = \underline{64,3 \text{ dB /A/}}$$

Nočný režim :

$$n_n = 0,00875 \times 2\ 670 = 23,4$$

$$X_n = 23,4 \times 1,3 \times 1,13 = 34,4$$

$$Y_n = 10 \log 34,4 + 40 = \underline{55,4 \text{ dB /A/}}$$

#### POKLES HLUKU SO VZDIALENOSTŮU

Deň	Noc
0 m - 64,3 dB/A/	0 m - 55,4 dB/A/
25 m - 60,0 dB/A/	30 m - 50,0 dB/A/

#### b4. CESTA I/50 V SÚBEHU S R2 VO SMERE UDERINÁ - LUČENEC

Intenzita premávky  $S = 3\ 082$  voz/deň

$V = 90$  km/h  $V_v = 70$  km/h pre deň  $V_v = 75$  km/h pre noc

$T = N_d = 38\%$   $N_n = 22,8\%$

$$F_{1d} = 5,5 \text{ FP}_{1d} = 0,9735 \times 5,5 = 5,4 \text{ F}_2 = 1,13$$

$$F_{1n} = 4,6 \text{ FP}_{1n} = 1,0430 \times 4,6 = 4,8 \text{ F}_2 = 1,13$$

Denný režim :

$$n_d = 0,058125 \times 3\ 082 = 179,1$$

$$X_d = 179,1 \times 5,4 \times 1,13 = 1\ 093$$

$$Y_d = 10 \times \log 1093 + 40 = \underline{70,4 \text{ dB /A/}}$$

Nočný režim :

$$n_n = 0,00875 \times 3\ 082 = 27,0$$

$$X_n = 27,0 \times 4,8 \times 1,13 = 146,3$$

$$Y_n = 10 \times \log 146,3 + 40 = \underline{61,6 \text{ dB /A/}}$$

Deň :

$$R2 = 74,8 \text{ pokles na } 40 \text{ m} = 67 \text{ dB/A/} = L_{1d}$$

$$I/50 = 70,4 \text{ dB/A/} = L_{2d}$$

$$L_2 - L_1 = 70,4 - 67,0 = 3,4 \text{ dB/A/}$$

$$L_d = 1,65 \text{ dB/A/}$$

Noc :

$$R2 = 66,2 \text{ pokles na } 40 \text{ m} = 58,5 \text{ dB/A/} = L_{1n}$$

$$I/50 = 61,6 \text{ dB/A/} = L_{2n}$$

$$L_2 - L_1 = 61,6 - 58,5 = 3,1 \text{ dB/A/}$$

$$L_n = 1,75 \text{ dB/A/}$$

$$\text{Hluk smerom k obci Uderiná : Deň - } 70,4 + 1,65 = \underline{72,1 \text{ dB/A/}}$$

$$\text{Noc} = 61,6 + 1,75 = \underline{63,4 \text{ dB/A/}}$$

#### POKLES HLUKU OD CESTY I/50 SMEROM OD OBCI UDERINÁ

Deň	Noc
0 m - 72,1 dB/A/	0 m - 63,4 dB/A/
10 m - 70,0 dB/A/	20 m - 60,0 dB/A/
80 m - 60,0 dB/A/	90 m - 50,0 dB/A/

#### b5. HLUK ZO ŽELEZNICE

m = 10 vlakov v špičkovej hodine

$$X_d = 140 \times F_4 \times F_5 \times F_6 \times m$$

$$F_4 = 0,65 \text{ /Trakcia elektrická/}$$

$$F_5 = 1,2 \quad F_6 = 1,25$$

$$X_d = 140 \times 0,65 \times 1,2 \times 1,25 \times 10 = 1\,365$$

$$Y_d = 10 \log X_d + 40 = 31,3 + 40 = \underline{71,3 \text{ dB /A/}}$$

#### b6. SPOLUPÔSOBENIE HLUKU Z CESTY R2 A ZO ŽELEZNICE V DENNOM REŽIME

$$L_1 = 75,7 \text{ a pokles na vzdialenosť } 50 \text{ m} = \underline{67 \text{ dB /A/}} = L_1$$

$$L_2 = 71,3 \text{ dB /A/}$$

$$L_2 - L_1 = 4,3 \text{ dB /A/} \quad L = 1,4 \text{ dB /A/}$$

Hluk z cesty R2 a železnice smerom k obci je

$$71,3 + 1,4 = \underline{72,7 \text{ dB /A/}}$$

#### POKLES HLUKU SO VZDIALENOSŤOU :

Deň	Noc
0 m - 72,7 dB /A/	0 m - 67,1 dB /A/
12 m - 70 dB /A/	12 m - 65 dB /A/
45 m - 65 dB /A/	40 m - 60 dB /A/
85 m - 60 dB /A/	145 m - 50 dB /A/

Prípustné hlukové hladiny vo vonkajšom priestore :

/ Nariadenie vlády SR č.40/2002 /

Objekty a územia	Deň	Noc
Obytné územie	50 dB /A/	40 dB /A/
Obytné územie v okolí zbernej komunikácie a ciest I.tr. a R	60 dB /A/	50 dB /A/
Priemyselné zóny	70 dB /A/	60 dB /A/

Prekročené prípustné hlukové hodnoty od cesty R2 budú v obytnom území popri železnici do vzdialenosti 145 m v nočnej dobe.

Popri ceste I/50 budú prekročené prípustné hodnoty na vzdialenosť 30 m v nočnej dobe čo je vzdialenosť zanedbateľná.

## **A2.14**      **VODNÉ HOSPODÁRSTVO**

### **A2.14-1**      **HYDROLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA**

Kataster obce Lovinobaňa nachádza sa v hydrogeologickom rajóne GN 089, čo predstavuje kryštalinikum Revúckej vrchoviny a Stolických vrchov. V rajóne nie sú podmienky na sústreďovanie väčšieho množstva podzemných vôd. V katastri sú hydrologické rajóny 4-24-01-069 Krivánskeho potoka a 4-24-01-073 Obecného jarku. Obecný jarok a mlynský náhon sú ľavostranné prítoky Krivánskeho potoka. V minulosti mlynský náhon slúžil pre mlyn v Lovinobani, vodu privádzal z Krivánskeho potoka a po využití jej energie znova sa do neho vlieval. V súčasnosti náhon svoju pôvodnú funkciu už neplní a v súčasnosti slúži ako rigol na odvádzanie dažďových vôd. Obecný jarok, ktorý preteká centrom obce, má bystrinný charakter s veľmi kolísavým prietokom. V dvoch častiach obce je prekrytý - vo vyššej časti je to rámový priepust o výške cca 2,0 m so šírkou 2,5 m a celková dĺžka prekrytia je 85,0 m. V nižšej časti tok preteká betónovým potrubím, dĺžka prekrytia je 35,0 m a na tento úsek nadväzuje upravená časť, ktorá bola vybudovaná v rámci výstavby cestného nadjazdu. Úprava je urobená z betónových tvaroviek so šírkou koryta 1,5 m. Dĺžka upraveného úseku je 60,0 m.

Hlavným recipientom územia je Krivánsky potok, ktorý je pravostranným prítokom Ipľa.

Krivánsky potok je upravený v dvoch lokalitách :

- v rkm 22,840 - 23,600 je to obojstranná brehová úprava s vegetačným opevnením a po ľavej strane s ochrannou hrádzou v dĺžke 683,0 m. Šírka dna je 6,0 m a priemerná výška 1,6 m. Sklon svahov 1:2 a šírka koruny hrádze je 2,0 m.

- v rkm 24,920 - 25,320 v závode Lovinit. Pozdĺžny sklon dna potoka je 6%, profil jednoduchý lichobežník so šírkou dna 6,0 m a sklonom svahov 1:1,5. Brehy sú spevnené kamennou dlažbou na sucho hr.25 cm. Obidve úpravy sú dimenzované na  $Q=40,0 \text{ m}^3 \text{xs}^{-1}$ .

Obec Lovinobaňa z južnej strany je ohraničená jarkom Suchá Lovinka, ktorá je zaústená do upraveného rigola, ktorý začína na západnom okraji územnej lokalite F2, ďalej smeruje medzi E6 a E7, križuje štátnu cestu Zvolen - Lučenec a ústi do ďalšieho rigola, ktorý odvádzajú dažďové vody z východných lokalít a je zaústený do Krivánskeho potoka. Ešte južnejšie od Suchej Lovinky tečie potok Salajka, ktorý je ľavostranným prítokom Krivánskeho potoka.

Potok Salajka neohrozuje obec záplavovými vodami.

Po južnom okraji Uderinej tečie potok Uderinka a cez obec Zahnutý potok, ktorý je čiastočne prekrytý.

### **A2.14-2**      **ZÁSOBOVANIE PITNOU VODOU**

#### **A2.14-2.1**      **SÚČASNÝ STAV**

Pitná voda do verejnej siete je dodávaná z dvoch zemných vodojemov, ktoré sú zásobované zo skupinového vodovodu HRIŇOVÁ - LUČENEC - FILAKOVO.

1. vodojem má funkciu zásobného a prietochného vodojemu, je označovaný ako starý a zásobuje I. tlakové pásmo.

Objem : 1 x 250 m<sup>3</sup>

Max. Hladina : 300,0 m n.m.

Min. Hladina : 296,0 m n.m.

Q<sub>priem.</sub> : 526,96 m<sup>3</sup>.d<sup>-1</sup> = 6,11 l.s<sup>-1</sup>/priemer za rok 2000/

K tomuto vodojemu prevádzkovo patrí :

- vodomerná šachta na odbočke zo skupinového vodovodu HLF
- prírodné potrubie zo SKV do vodojemu - oceľ DN 80, dĺžky 190 m
- zásobovacie potrubie z vodojemu do spotrebiska I. tlakové pásmo
- rozdeľovacia šachta na konci zásobovacieho potrubia

2. vodojem je vybudovaný pre akumuláciu vody privádzanej z HLF pre II. tlakové pásmo.

Má funkciu zásobného a prietochného vodojemu.

Objem : 2 x 400 m<sup>3</sup>

Max. Hladina : 300,0 m n.m.

Min. Hladina : 296,0 m n.m.

Q<sub>priem.</sub> : 255,51 m<sup>3</sup>.d<sup>-1</sup> = 2,96.s<sup>-1</sup>/priemer za rok 2000/

K vodojemu č.2, označovaný aj ako nový, prevádzkovo patrí :

- vodomerná šachta na odbočke zo SKV HLF - vetva Poltár
- prírodné potrubie do vodojemu - oceľ DN 150, dĺžka 581,8 m
- zásobovacie potrubie do II. tlakového pásma - liatina DN 200 dĺžky 221,0 m a PVC 110 dĺžky 214,0 m.

I. tlakové pásmo, zásobované z 1.vodojemu, zahŕňa vodovodné rady A až B2 celkovej dĺžky 6.205,4 m. II. tlakové pásmo, zásobované z 2.vodojemu zahŕňa vodovodné rady C až D1 celkovej dĺžky 2.371,0m.

Materiály potrubí sú z liatiny, PE a PVC od DN až po DN 200.

Závod Lovinit odoberá vodu z 1.vodojemu. Meranie vody je vo vodomernej šachte, ktorá je vybudovaná pod štátnou cestou I. triedy I/50 Zvolen - Lučenec. Za rok 2002 závod spotreboval 72.067 m<sup>3</sup> pitnej vody.

Po dohode so STVaK-om Lučenec, z vnútrozávodového rozvodu vody, pitnú vodu odoberá píla na spracovanie drevenej hmoty v množstve 83,0 m<sup>3</sup>.r<sup>-1</sup>, benzínové čerpadlo 53,0 m<sup>3</sup>.r<sup>-1</sup> a bufet 235,0 m<sup>3</sup>.r<sup>-1</sup>.

Okrem pitnej vody, závod odoberá aj povrchovú vodu z Krivánskeho potoka v množstve 75.843,0 m<sup>3</sup>.r<sup>-1</sup>. /Údaj za rok 2002/ Za účelom odberu povrchovej vody, na Krivánskom potoku bola vybudovaná hať. Povolenie k jej užívaniu vydal OÚ Lučenec pod č.F-98/00165-Hr zo dňa 16.2.1998.

Poľnohospodárske družstvo, kde sa nachádza administratívna budova a mechanizačné stredisko, pitnú vodu odoberá z verejnej vodovodnej siete I. tlakového pásma. Stredisko živočíšnej výroby má zachytený vlastný prameň. Voda z tohto prameňa sa prečerpáva do vodojemu. Povolené množstvá odberu :

0,5 l.s<sup>-1</sup> 20,0 m<sup>3</sup>.d<sup>-1</sup> 7.300,0 m<sup>3</sup>.r<sup>-1</sup>

Povolenie vydal ONV - OPLVH Lučenec pod č.2132-77-1.

Administratívne do obce Lovinobaňa patrí aj Uderiná. V súčasnosti vodovodná sieť nie je dobudovaná a nie je zásobovaná z vetvy, ktorá je vedená od Lovinobane do vodojemu na Kopáni. Obec je provizórne zásobovaná z rozdeľovacej šachty.

Poľnohospodárske družstvo v Lovinobani má v Uderinej stredisko živočíšnej výroby. Zásobovanie vodou je z vlastnej kopanej studne, 12,0 m hlboké o hĺbke 2,0 m. Odtiaľ sa voda prečerpáva do 150 m<sup>3</sup>vodojemu potrubím PE 63/5,8 . V suchých obdobiach do kopanej studne je prečerpávaná voda zo studne pôvodnej, aby sa znížil deficit množstva vody. Z tohto strediska odoberá vodu aj súkromná farma ABA s výkrmom brojlerov.

Povolený odber zo studne je :

1,15 l.s<sup>-1</sup> 25.440,0 l.d<sup>-1</sup> 4.320,0 m<sup>3</sup>.r<sup>-1</sup>

Povolenie na prevádzku kopanej studne vydal ONV - OPLVH Lučenec pod č.1232/77. Okolo studne je pásmo hygienickej ochrany 1.stupňa, ktoré je zabezpečené oplotením. Úprava vody je chlórovaním.

#### A2.14-2.2 NÁVRHOVÉ OBDOBIE

Potreba vody pre návrh nárastu počtu obyvateľstva, občianskej a technickej vybavenosti podľa Úpravy Ministerstva pôdohospodárstva SR č.477/99-810 z 29.februára 2000 je : /potreba vody pre nárast, nakoľko súčasná spotreba je známa/

Lovinobaňa

- obyvateľstvo

Q<sub>p</sub> = 1056 os. x 135,0 l x 0,75 = 106 920,0 lxd<sup>-1</sup>

Q<sub>m</sub> = Q<sub>p</sub> x K<sub>d</sub> = 106 920 x 1,6 = 171 072,0 lxd<sup>-1</sup>



$$Q_h = Q_m \times k_h = 1/24 \times 171\,072 \times 1,8 = 3,56 \text{ lxs}^{-1}$$

- materské školy

$$Q_p = 60 \text{ os.} \times 60,0 \text{ l} = 3\,600,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 5\,760,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,12 \text{ lxs}^{-1}$$

- základné školy

$$Q_p = 150 \text{ os.} \times 25,0 \text{ l} = 3\,750,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 6\,000,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,13 \text{ lxs}^{-1}$$

- stravovanie v materskej a základnej škole

$$Q_p = 9 \text{ zam.} \times 450 \text{ l} = 4\,050,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 6\,480,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,13 \text{ lxs}^{-1}$$

- zdravotníctvo /odhad ošetrov. 35 os. x d<sup>-1</sup>/

$$Q_p = 35 \text{ os.} \times 40,0 \text{ l} = 1\,400,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 2\,240,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,05 \text{ lxs}^{-1}$$

- lekárne

$$Q_p = 6 \text{ os.} \times 100,0 \text{ l} = 600,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 960,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,02 \text{ lxs}^{-1}$$

- kultúra a osвета /10,0 l na návštevníka denne - odhadujeme aktivity 1 x za týždeň, potom : 10:7 = 1,4 lxd<sup>-1</sup>/

$$Q_p = 250 \text{ os.} \times 1,4 \text{ l} = 350,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 560,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,01 \text{ lxs}^{-1}$$

- maloobchod + veľkoobchod

$$Q_p = 16 \text{ os.} \times 45,0 \text{ l} = 1\,208,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 2\,048,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,04 \text{ lxs}^{-1}$$

- verejné stravovanie

$$Q_p = 19 \text{ os.} \times 450,0 \text{ l} = 8\,550,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 13\,680,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,028 \text{ lxs}^{-1}$$

- služby nevýrobné

$$Q_p = 3 \text{ os.} \times 180,0 \text{ l} = 540,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 864,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,02 \text{ lxs}^{-1}$$

- ubytovne

$$Q_p = 144 \text{ lôžok} \times 150,0 \text{ l} = 21\,600,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 34\,560,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,072 \text{ lxs}^{-1}$$

- dom smútku

$$Q_p = 2 \text{ os.} \times 60,0 \text{ l} \times 120,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 192,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,004 \text{ lxs}^{-1}$$

Uderiná

- obyvateľstvo

$$Q_p = 84 \text{ os.} \times 135,0 \text{ l} \times 0,75 = 8\,505,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 13\,608,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,28 \text{ lxs}^{-1}$$

Lovinobaňa spolu - návrh

$$Q_p = 152\,760,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 244\,416,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 4,18 \text{ lxs}^{-1}$$

Uderiná spolu - návrh

$$Q_p = 8\,505,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 13\,608,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,28 \text{ lxs}^{-1}$$

Lovinobaňa

Súčasný stav zásobovania z tzv. starého a nového vodojemu o veľkosti  $1 \times 250,0 \text{ m}^3 + 2 \times 400,0 \text{ m}^3$

$$Q_p = 782\,470,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = \text{/vyrátané množstvo/} \times 1\,251\,952,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 9,07 \text{ lxs}^{-1}$$

Lovinobaňa - súčasný stav + návrh

$$Q_p = 935\,230,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 1\,496\,368,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 13,25 \text{ lxs}^{-1}$$

Veľkosť vodojemov, pre bezproblémové zásobovanie obce má byť min. 60% z maximálnej dennej potreby, t.j.  $1\,496\,368,0 \text{ m}^3$ , čo znamená že minimálny obsah vodojemov má byť  $897,78 \text{ m}^3$  a táto podmienka je splnená, nakoľko obsah vybudovaných vodojemov je  $1\,050,0 \text{ m}^3$ .

Pre pokrytie potreby vody v obytných zónach, s ktorými sa uvažuje v návrhovom období, je nutné rozšírenie vodovodnej siete do týchto zón. Zároveň v spolupráci s Vodárenskou spoločnosťou je treba vytypovať najporuchovejšie trasy a tieto zahrnúť do plánu rekonštrukcie.

Uderiná /súčasný odber nie je známy, preto uvažujeme s výpočtovou potrebou/

$$Q_p = 271 \text{ os.} \times 135,0 \text{ l} \times 0,75 = 24\,439,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 24\,439 \times 1,6 = 39\,102,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 1/24 \times 39\,102 \times 1,8 = 2,92 \text{ lxs}^{-1}$$

súčasný stav + návrh

$$Q_p = 32\,944,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 57\,510,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 1,20 \text{ lxs}^{-1}$$

Uderiná má plánovaný vodojem s obsahom 125,0 m<sup>3</sup>, ktorý po vybudovaní bude postačovať pre plánované potreby. Aj keď nie sú vážnejšie problémy v zásobovaní vody obyvateľov Uderinej, je nutné vybudovanie vyprojektovaného vodojemu, ako aj chýbajúcej vodovodnej siete.

#### A2.14-2.3 VÝHLĎADOVÉ OBDOBIE

Potreba vody pre výhľadovú urbanizáciu je vyrátaná z " Úpravy Ministerstva pôdohospodárstva SR.

Lovinobaňa

- obyvateľstvo

$$Q_p = 3\,711 \text{ os.} \times 135,0 \text{ l} \times 0,75 = 375\,738,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 375\,738,0 \times 1,4 = 526\,034,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 1/24 \times 526\,034,0 \times 1,4 = 10,90 \text{ lxs}^{-1}$$

- materské školy

$$Q_p = 60 \text{ os.} \times 60,0 \text{ l} = 3\,600,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 5\,040,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,1 \text{ lxs}^{-1}$$

- základné školy

$$Q_p = 615 \text{ os.} \times 25,0 \text{ l} = 15\,375,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 21\,525,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,45 \text{ lxs}^{-1}$$

- stravovanie MŠ + ZŠ

$$Q_p = 13 \text{ zam.} \times 450,0 \text{ l} = 5\,850,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 8\,190,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,17 \text{ lxs}^{-1}$$

- zdravotníctvo /odhad ošetrov. 55 os./

$$Q_p = 55 \text{ os.} \times 40,0 \text{ l} = 2\,200,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 3\,080,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,06 \text{ lxs}^{-1}$$

- lekárne

$$Q_p = 3 \text{ os.} \times 100,0 \text{ l} = 300,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 420,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,01 \text{ lxs}^{-1}$$

- maloobchod + veľkoobchod

$$Q_p = 24 \text{ os.} \times 80,0 \text{ l} = 1\,920,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 2\,688,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,06 \text{ lxs}^{-1}$$

- reštauračné zariadenie

$$Q_p = 6 \text{ os.} \times 450,0 \text{ l} = 2\,700,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 3\,780,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,08 \text{ lxs}^{-1}$$

- hostinec

$$Q_p = 3 \text{ os.} \times 300,0 \text{ l} = 900,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 2\,520,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,05 \text{ lxs}^{-1}$$

- služby nevýrobné

$$Q_p = 40 \text{ os.} \times 80,0 \text{ l} = 3\,200,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 4\,480,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,09 \text{ lxs}^{-1}$$

- verejná správa

$$Q_p = 80 \text{ os.} \times 60,0 \text{ l} = 4\,800,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 6\,720,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,14 \text{ lxs}^{-1}$$

Uderiná - výhľad

$$Q_p = 283 \text{ os.} \times 135,0 \text{ l} \times 0,75 = 28\,653,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 40\,115,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 0,83 \text{ lxs}^{-1}$$

Lovinobaňa spolu - výhľad

$$Q_p = 417\,783,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 584\,477,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 12,15 \text{ lxs}^{-1}$$

Lovinobaňa súčasný stav + návrh + výhľad

$$Q_p = 1\,352\,713,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 2\,080\,845,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 25,40 \text{ lxs}^{-1}$$

Pri potrebe akumuláčného priestoru 60% z maximálnej dennej potreby t.j. 60% z 2 080 845,0 lxd<sup>-1</sup> = 1 248 480,0 lxd<sup>-1</sup> vyplýva, že pri plánovaní výhľadových ukazovateľov je nutné rozšírenie akumulácie vody z dnešných 1 050 000 m<sup>3</sup> o ďalších 250,0 m<sup>3</sup>.

Uderiná súčasný stav + návrh + výhľad

$$Q_p = 61\,597,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_m = 97\,510,0 \text{ lxd}^{-1}$$

$$Q_h = 2,03 \text{ lxs}^{-1}$$

Plánovaný vodojem s obsahom 125,0 m<sup>3</sup> pokryje potrebu vody aj pre návrhové parametre. Pre zásobovanie obyvateľstva v Uderinej je nutné plánovaný vodojem postaviť. Zároveň je nutné vybudovať chýbajúcu uličnú sieť a rozšíriť ju aj do územnej zóny M.

Vo výpočte potreby vody pre výhľad nie sú zohľadnené potreby vody pre priemyselné zóny B2, B3 a C1, nakoľko nie je známa charakteristika výroby a s tým zvýšená potreba vody. O túto potrebu bude nutné vo výhľade zväčšiť akumuláčné objemy vodojemov.

Nakoľko prívod zo skupinového vodovodu HLF smerom do Cinobane križuje záujmové územie, ktoré sa vo výhľade uvažuje využívať, je nutné túto vetvu preložiť za územnú lokalitu L8 a popri potoku Salajka až do miestnej časti Červenica, kde sa napojí na zabudované potrubie. Tak isto existujúcu trasu do Uderinej navrhujeme zrušiť/križuje územné lokality J4,K4,K3 a L7/a napojiť sa na skupinový vodovod HLF v mieste navrhovanej prístupovej cesty do Uderinej, ktorá pretína miestne územie Širiny.

## A2.14-3 ODKANALIZOVANIE

### A2.14-3.1 SÚČASNÝ STAV

Obec má vybudovanú delenú kanalizáciu. V územnej zóne F s výstavbou bytových domov a pod nimi je vybudovaná splašková kanalizácia. Takmer v celej obci je vybudovaná dažďová kanalizácia. Priemerné ročné zrážky sú 600-700 mm. Dažďová voda cez mlynský náhon je odvádzaná do Krivánskeho potoka. Je predpoklad, že z časti obce, kde nie je vybudovaná splašková kanalizácia, splaškové odpadové vody od obyvateľstva sú napojené na dažďovú kanalizáciu.

Množstvo splaškových vôd je dané spotrebou pitnej vody. Odpadové vody sú prečisťované v ČOV mechanicko - biologického typu, s hrubým prečistením na česlách, v lapači piesku a v lapači plávajúcich látok. Biologický stupeň pozostáva z dosadzovacej nádrže s čerpacou stanicou vratného a prebytočného kalu. Kalové hospodárstvo je riešené dvoma uskladňovacími nádržami.

Základné parametre ČOV :

$$Q_{24} = 537,0 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 22,4 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1} = 6,2 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$$

Maximálny hodinový prítok :

$$Q_{\text{max.}} = 12,4 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} = 44,8 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1} = 1\,074,0 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$$

Priemerné znečistenie odpadových vôd :

$$\text{BSK}_5 - 210 \text{ mgO}_2 \cdot \text{l}^{-1}$$

$$\text{CHSK} - 420 \text{ mg} \cdot \text{l}^{-1}$$

$$\text{NL} - 283 \text{ mg} \cdot \text{l}^{-1}$$

účinnosť čistenia na  $\text{BSK}_5$  - 91%

účinnosť čistenia NL - 85%

počet ekvivalentných obyvateľov - 2 022

Závod Lovinit má vybudovanú vlastnú čistiareň odpadových vôd pre splaškové vody, do ktorých sa dostáva aj voda dažďová. Čistiareň je mechanicko - biologická. Kolaudačné rozhodnutie bolo vydané OÚ Lučenec pod č.F-99/02569-Hr.

Na hlavnej prítokovej stoke je osadená oddeľovacia komora, aby sa dažďové vody nedostávali na čistiaci stupeň. Pred ňou je osadený merný objekt prítoku. Za odľahčovacou komorou sú česle na zachytávanie hrubých nečistôt a za nimi lapač piesku.

Biologické čistenie skladá sa z dvoch nezávislých čistiarenských liniek, ktoré začínajú denitrifikačnou zónou. Odtiaľ splašková voda priteká do aktivačných nádrží a odtiaľ do dosadzovacích nádrží a zahustené kaly sú odvádzané do kalového hospodárstva. Vyčistené vody sú vypúšťané do Krivánskeho potoka v rkm 25,9. Vypúšťanie vôd bolo povolené OÚ v Lučenci pod č.F-98/00726-Sč.

Znečistenie odpadových vôd :

$$\text{Ukazovateľ g/EO} \cdot \text{d}^{-1} \text{ kg} \cdot \text{d}^{-1} \text{ mg} \cdot \text{l}^{-1}$$

Počet EO 650

$\text{BSK}_5$  60 94,5 102,9

CHSK 120 189,1 205,8

NL 55 86,7 94,3

N-NH<sub>4</sub> 65% N-c 10,2 11,1

N-celk. 10 15,8 17,1

P-celk. 1,5 2,4 2,6

Závod Lovinit má spracovaný plán bezpečnosti prevádzky, do ktorého je zahrnutá aj časť protipovodňových opatrení. Krivánsky potok v roku 2002 previedol zväčšené prietoky, ktoré boli zapríčinené dlhotrvajúcimi dažďami. Výška vody dosahovala hranicu cca 0,5 m pod hornú brehovú čiaru. Do závodu sa však dostala dažďová voda z extravilánu, ktorá nevsakovala do pôdy, ktorá už bola značne premáčaná.

Poľnohospodárske družstvo - stredisko živočišnej výroby je odkanalizované do žump, ktorých je 6. Tieto boli odskúšané na spôsob skladovania a na technický stav, o čom bol vypracovaný protokol 9.10.2001.

žumpa objem m<sup>3</sup> vývoz obsahu tech. stav

1 90 postačuje nevyhovuje

2 54 " "

3 100 " "

4 50 " "

5 75 " vyhovuje

6 200 " "

1,2 - silážne objekty

3,4 - kravín 120

5,6 - poľné hnojiská

V mieste, kde je administratívna budova a mechanizačné stredisko sú vybudované tri žumpy.

- pre administratívnu budovu s objemom 10,0 m<sup>3</sup>

- pre dielne s objemom 20,0 m<sup>3</sup>

- pre závodnú kuchyňu s objemom 50,0 m<sup>3</sup>

PD odpredalo budovu dnešného Flamenga - odpadové vody sú zachytávané do žumpy. Stredisko "Autofiat Siládi" - odpadové vody sú zachytávané v žumpe.

Obec Uderiná nemá vybudovanú uličnú kanalizačnú sieť.

Poľnohospodárska farma v Uderinej, patriaca PD Lovinobaňa, pri chove ošípaných používa hlbokú podstielku, ktorá sa vyváža do poľných hnojísk a podľa plánu zahnojovania, vyváža sa na pole. Rovnaký spôsob nakladania s hnojom má aj súkromná farma ABA.

#### A2.14-3.1 NÁVRHOVÉ OBDOBIE

V súčasnosti sa pripravuje zámer pre spoločné odkanalizovanie obcí Mýtka, Kozmanová, Dobroč, Lovinobaňa a Uderiná s prívodom vody do spoločnej ČOV. Tieto zámery mali by byť hrazené zo štruktúrnych fondov EÚ. Ak by došlo k realizácii tohto zámeru, musí sa vypracovať nová štúdia, ktorá zahrnie všetky záujmové obce. Trasa tejto vetvy má byť vedená popri štátnej ceste Zvolen - Lučenec a v obci Lovinobaňa, pod obytnou zónou G bude prechádzať samotnou obcou.

Prítok na čistiareň odpadových vôd je totožný s výpočtom potreby vody. Z parametrov ČOV vyplýva, že pri urbanizácii územných zón, ktoré sa uvažujú využívať v návrhoch, táto už nebude postačovať a bude nutné rozšíriť jej kapacitu čistenia 0,20 lxs<sup>-1</sup>, čo predstavuje 400,0 m<sup>3</sup>xd<sup>-1</sup>.

Pre zachytenie splaškových odpadových vôd, je nutné dobudovať kanalizačnú sieť, ktorá sa bude napájať na už vybudované potrubie. Jedná sa o predĺženie kanalizačného zberača po ľavej strane štátnej cesty I. triedy Zvolen - Lučenec od zóny E1 a E5, na ktorý sa napojí potrubie z ulice vedúcej k poľnohospodárskemu dvoru. /G2/. Ďalšia vetva, ktorá bude odvádzať odpadové vody z územných lokalít H4 a H5 popri OÚ až k vybudovanej kanalizácii medzi H1 a

E1. Vetvu v ulici Nad záhradami predĺžiť až k existujúcej zástavbe a na túto vetvu napojiť sieť od H8 až H10 z ulice medzi územnými lokalitami H7 a H8. Novú vetvu treba vybudovať v ulici, ktorá smeruje k nadjazdu nad cestou I/50 Zvolen - Lučenec/D3,E1,E2,E3 a E4/ a napokon vetvu v ulici existujúcej zástavby pri Krivánskom potoku. Taktiež je v návrhu dobudovanie kanalizačnej siete do navrhutej obytnej zóny CH.

Podľa spísaného protokolu o stave žump, ktoré sú umiestnené v strediskách poľnohospodárskej výroby, vyhovuje po technickej stránke iba žumpa poľného hnojiska č.5. Ostatné sú nevyhovujúce, preto je nutná ich rekonštrukcia.

Odpadové vody, ktoré sú zachytávané do žump, kde je umiestnená administratívna budova s mechanizačným strediskom, /toho po predchádzajúcom prečistení v lapači olejov/ treba napojiť na obecnú kanalizáciu. Na obecnú kanalizáciu treba napojiť aj odpadové vody z FLAMENGA a zo strediska Autofiat Siládi a ich žumpy odstaviť z prevádzky.

Pre zachytávanie dažďových vôd, aby nebol zaplavovaný závod Lovinit, je nutné vybudovať priekopu popri štátnej ceste I.triedy Zvolen - Lučenec a tieto vody odvádzať na jednej strane jarkom Pri Klene a na druhej strane vybudovaným rigolom v územnej lokalita A3 do Krivánskeho potoka. Po dobudovaní splaškovej kanalizácie treba dbať na to, aby odpadové vody z domácností boli odpojené od dažďovej kanalizácie. V územnom pláne sa navrhuje prekrytie celej trasy obecného jarku.

Obec Uderiná, ktorá administratívne patrí do pôsobnosti Lovinobane, nemá vybudovanú kanalizačnú sieť a teda ani ČOV. Pre Uderinú v návrhových parametroch treba uvažovať s rozšírením ČOV s prítokom  $1,15 \text{ lxs}^{-1}$ , čo predstavuje  $54,0 \text{ m}^3 \text{ xd}^{-1}$ . V pláne návrhu je vybudovanie kanalizačnej siete v existujúcej zástavbe a jej rozšírenie do územnej lokality M6.

S vybudovaním dažďovej kanalizácie NÁVRH ÚPN OBCE neuvažuje a ponechá sa existujúci stav, keď dažďová voda odteká rigolmi pri okrajoch ciest.

#### A2.14-3.2 VÝHLADOVÉ OBDOBIE

Pre výhľadové obdobie je nutné zabezpečiť rozšírenie kapacity ČOV o  $15,0 \text{ lxs}^{-1}$ , ktoré budú pritekať z Lovinobane čo predstavuje  $1\ 027\ 885 \text{ m}^3 \text{ xd}^{-1}$  a o  $2,0 \text{ lxs}^{-1}$  odpadových vôd, ktoré budú pritekať z Uderinej, čo predstavuje  $103,5 \text{ m}^3 \text{ xd}^{-1}$ . V týchto prognózach sa neuvažuje s odpadovými vodami z plánovaných priemyselných zón, nakoľko nie je známa ich charakteristika výroby, od čoho sa odvíja spotreba vody a tým aj množstvo odpadových vôd.

Rozšírenie kanalizačnej siete je plánované pre územné zóny I, J a K, L. Pre Uderinú sa navrhuje rozšírenie kanalizačnej siete do územnej zóny M.

#### A2.14-4 ZÁVLAHY POZEMKOV

Súčasťou hydromeliorácií sú závlahy pozemkov Lovinobaňa, evidované pod č.5305178 z roku 1983 o celkovej výmere 354 ha. V NÁVRHU ÚPN-OBCE závlahy pozemkov podľa dostupných podkladov sú zakreslené vo výkresovej prílohe B6 - VODNÉ HOSPODÁRSTVO.

Závlahy pozemkov pozostávajú :

- Z čerpacej stanice závlahovej vody, ktorá je situovaná 100 m severne od katastrálnej hranice Podrečany, medzi železnicou a Krivánskym potokom.
- Zo závlahového potrubia s hydrantami, ktoré sú situované po zavlažovaných pozemkoch.

#### A2.14-5 ODVODNENIE POZEMKOV

Súčasťou hydromeliorácií je aj odvodnenie pozemkov Lovinobaňa evidované pod č.5305170 z roku 1982. V NÁVRHU ÚPN-OBCE odvodnenie pozemkov podľa dostupných podkladov je zakreslené vo výkresovej prílohe B6 - VODNÉ HOSPODÁRSTVO.

Odvodnenie pozemkov pozostáva :

- Z odvodňovacieho kanála "TABLA" evidovaného pod č.5305170002 o dĺžke 0,379 km, pri ktorom sa dodržiava 5 m ochranné pásmo od brehovej čiary kanála.
- Odvodňovacie potrubie odvodňovacej drenáže so sieťou odvodňovacích pier.

NÁVRH ÚPN-OBCE obytnými funkciami nezasahuje do melioračných plôch pozemkov do roku 2025. Do meliorovaných plôch pozemkov obytné funkcie zasahujú až pre výstavbu výhľadového obdobia v miestnych územných lokalitách ŠIADOVO, NAD LOVIŇOU a BANISKÁ. Zástavba výhľadového obdobia po roku 2025 do meliorovaných plôch zasahuje z titulu toho, že disponibilné plochy v rámci zastavaného územia sú vyčerpané.

#### A2.14-6 ZÁPLAVY

Súčasťou NÁVRHU ÚPN-OBCE je riešenie aj záplav. Vo výkresovej prílohe B6 - VODNÉ HOSPODÁRSTVO je vyznačená pravdepodobná plocha územia ohrozená povodňami na :

- 100 ročnú vodu Krivánskeho potoka a
- 1000 ročnú vodu havarijného stavu vodnej nádrže RUŽINÁ

Pre výhľadové obdobie NÁVRHU ÚPN-OBCE z hľadiska vodných tokov a ich odtokových pomerov v jednotlivých povodiach je potrebné prehodnotiť kapacity jestvujúcich upravených a neupravených tokov v navrhovanom zastavanom území pre výhľadové obdobie z hľadiska ochrany pred povodňami.

Vzhľadom na to, že na predmetných tokoch nie je vysledovaná inundácia, je nutné aby správca tokov zaistil podklady resp. dal vypracovať vodohospodársku štúdiu podľa ktorej by bola stanovená pravdepodobná hranica územia ohrozeného povodňami. Zároveň by tým vymedzil záplavovú čiaru najväčšej známej úrovne vodného stavu jednotlivých vodných tokov.

## **A2.15**      **ZÁSOBOVANIE PLYNOM**

### **A2.15-1**      **SÚČASNÝ STAV**

Západným smerom od obce Lovinobaňa je vedený diaľkový plynovod Lučenec - Zvolen s pretlakom PN 64 a dimenzie DN 300. Do tejto trasy je osadená odovzdávacia plynová stanica, z ktorej vychádza vetva smerom DN 200 na Utekáč, ktorá slúži pre VTL prípojku pre regulačnú stanicu obce Lovinobaňa a Uderiná. Pretlak v tomto potrubí je 1,95 MPa. Výstupný pretlak z RS je 291 kPa. Typ regulačnej stanice je RS 1200 dvojrádová, jednostupňová.

Závod Lovinit má pre svoju prevádzku vybudovanú vlastnú regulačnú stanicu, s prípojkou z vetvy Lovinobaňa - Utekáč. Vstup do RS je o pretlaku 1,96 MPa a výstup o pretlaku 230 kPa. RS má výkon  $5.000 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$ .

Miestna časť Uderiná s vybudovanou uličnou sieťou je napojená na regulačnú stanicu Lovinobane.

### **A2.15-2**      **NÁVRHOVÉ OBDOBIE**

Nakoľko obec je celá plynofikovaná, pre cieľový návrhový rok je potrebné rozšíriť plynovodnú sieť do územnej zóny CH. Napojenie nových objektov v obci uskutoční sa prípojkami. V Uderinej privedie sa plyn do územnej zóny M.

### **A2.15-3**      **VÝHLADOVÉ OBDOBIE**

Pre výhľadové obdobie je navrhnutá prekládku trasy DN300, ktorá smeruje do Cinobane /Utekáča/ a to tak, že táto vetva by pokračovala popri štátnej ceste I/50 triedy Zvolen - Lučenec a za územnou lokalitou L8 je trasovaná paralelne s potokom Salajka. V miestnej časti Červenica sa napojí na existujúce potrubie.

Zásobovaciú vetvu do Uderinej sa navrhuje preložiť tak, aby nekrižovala územnú lokalitu L7 a L8. Trasa bude vedená paralelne s cestou I/50. V územnej lokalite M4 sa napojí na zabudované potrubie. Stredotlaký rozvod plynu vybuduje sa do územných zón I,J a K. V Uderinej do zóny M.

Vybudovaná regulačná stanica pokrýva všetky potreby navrhovanej aj výhľadovej zástavby. V súčasnosti neuvažujeme s potrebou zemného plynu pre priemyselné zóny, nakoľko nie je známa ich výrobná a zástavbová kapacita.

### **A2.15-4**      **VYKUROVANIE**

#### **A2.15-4.1**      **SÚČASNÝ STAV**

Bytové domy pôvodne boli ústredne vykurované z centrálnej kotolne na tuhé palivo. Po plynofikácii obce, centrálna kotolňa prestala sa využívať a každý bytový dom si zriadil autonómnu plynovú kotolňu. Výnimku tvorí jeden bytový dom, ktorý je vykurovaný tuhým palivom vo všetkých bytoch. Rodinné domy a objekty občianskej vybavenosti v rozsahu 70%, ako vykurovacie médium využívajú zemný plyn.

#### **A2.15-4.2**      **NÁVRHOVÉ OBDOBIE**

Pre návrhové obdobie sa navrhuje rozšírenie plynovodnej siete. Vykurovanie bytových a rodinných domov a občianskej vybavenosti sa navrhuje riešiť autonómnymi vykurovacími jednotkami.

#### **A2.15-4.3**      **VÝHLADOVÉ OBDOBIE**

Pre výhľadové obdobie sa navrhuje ďalšie rozšírenie plynovodnej siete. Vykurovanie bytových a rodinných domov a občianskej vybavenosti sa navrhuje riešiť autonómnymi vykurovacími jednotkami.



## A2.16 ZÁSOBOVANIE ELEKTRICKOU ENERGIU

### SÚPIS POUŽITÝCH PODKLADOV

- Konzultácia na SSE š. p. Žilina, RZ Banská Bystrica,
  - Platné normy STN a súvisiace právne predpisy a smernice, STN 33 3320, Zákon č. 70/98 Zb., Zákon č. 455/1991 Zb., Vyhláška MH SR č. 267 zo 16.9.1999, Vyhláška MPSVaR č. 718/2002 Z.z., Elektrizčný zákon s ochrannými pásmami atd'.

**Návrh riešenia z hľadiska zásobovanie elektrickou energiou je zameraný na:**

- A2.16-1 Širšie vzťahy
- A2.16-2 Zhodnotenie súčasného stavu v zásobovaní elektrickou energiou,
- A2.16-3 Vymedzenie ochranných pásiem,
- A2.16-4 Výpočet a návrh v zásobovaní elektrickou energiou
- A2.16-5 Zásady zásobovania elektrickou energiou

#### A2.16-1 ŠIRŠIE ÚZEMNÉ VZŤAHY

Hlavným napájacím bodom pre zásobovanie riešeného územia obce Lovinobaňa elektrickou energiou z hľadiska širších územných vzťahov je elektrická rozvodňa a transformovňa 110 kV/22 kV v Lučenci, Detve a vo Zvolene-Lieskovci. Z týchto rozvodní a transformovní sú vyvedené WN 110 kV vzdušné linky, z ktorých vedenie č. 7850 a č. 7883 ako dvojlinka prechádza mimo katastrálne územie obce Lovinobane v smere Rz Zvolen-Lieskovec - Rz Detva - Rz Lučenec.

#### A2.16-2 ZHODNOTENIE SÚČASNÉHO STAVU V ZÁSOBOVANÍ ELEKTRICKOU ENERGIU

Z rozvodne a transformovne Rz Lučenec prichádza do riešeného územia obce distribučná linka č. 502, ktorá pokračuje v smere na obec Cinobaňa Katastrálnym územím obce Lovinobaňa prechádza dvojité distribučné 22 kV vedenie a to linka č. 306 a linka č. 341. Linka č. 341 je zo smeru Rz Lučenec pri závode LOVINIT a.s. prepojená s linkou č. 385 zo smeru Rz Detva Z týchto distribučných vedení sú prevedené vzdušné VN 22 kV zásobovacie obdočky do riešeného územia obce Lovinobaňa a časti Uderiná. Tieto VN 22 kV prípojky napájajú vonkajšie stožiarové a murované trafostanice s prevodom 22 kV / 0.4 kV. Murované trafostanice sú pripojené VN 22 kV káblami vedenými v zemi.

#### **Prehľad trafostaníc v riešenom území:**

/Číslovanie trafostaníc je účelové a výkony sú stanovené odborným odhadom projektanta pri pochôdzke v teréne a preto sú informatívne/

Číslo	Názov trafostanice	Výkon /kW/	Typ trafostanice
TS 1	Obec Lovinobaňa I.- Stajnerky	400	Stožiarová
TS 2	Obec Lovinobaňa II -ŽSR	400	Stožiarová
T3 3	Obec Lovinobaňa III.- Sídlisko	160	Stožiarová
TS 4	Obec Lovinobaňa IV. - IBV	250	Stožiarová
TS 5	Obec Lovinobaňa V.- Bytovka	400	Stožiarová
TS 48 b.j.	Lovinobaňa Sídlisko 48 b.j.	400	Murovaná
TS 6	Obec Uderiná	250	Stožiarová
TS LOVI-NIT a.s.	Dolná trafostanica, Horná trafostanica, Nová trafostanica, Murovaná trafostanica	-	Murované

TS ČOV	ČOV Lovinobaňa	-	Stožiarová
TS RIAD.	Lovinobaňa Riad	-	Stožiarová
TS PD	Uderiná PD - bez transformátora	-	Stožiarová
TS Slepacia Farma	Slepacia farma Uderiná	-	Stožiarová
S P O L U		2260 kW	

Stožiarové trafostanice TS 1 až TS 6 sú využívané pre zásobovanie elektrickou energiou rodinných domov a občianskej vybavenosti v obci Lovinobaňa. Murovaná trafostanica TS 48 b.j. zásobuje elektrickou energiou bytový a komunálny odber na sídlisku.

Ostatné stožiarové trafostanice slúžia pre zásobovanie elektrickou energiou individuálnych odberateľov elektrickej energie ako sú poľnohospodárske družstvo, slepačia farma, ČOV, Riad. atď.

LOVINIT a. s. Lovinobaňa je zásobovaná elektrickou energiou zo samostatných murovaných trafostaníc /dolná trafostanica, horná trafostanica, nová trafostanica a murovaná trafostanica/, ktoré sú prepojené VN 22 kV káblovým rozvodom vedenom v zemi areáli závodu. Prívod do areálu závodu je riešený vzduchom z VN 22 kV distribučných vedení č. 306, č. 385 a č. 341.

Jednotlivé distribučné trafostanice v obci Lovinobaňa určené pre zásobovanie obce sú pri súčasnej potrebe elektrickej energie na úrovni distribučných TS vyťažené a ďalší prírastok ich zaťaženia nie je možný, v prvom rade z kapacitného hľadiska a v druhom rade z prevádzkového hľadiska. Dôležitú úlohu zohráva i kapacita prenosových možností VN a NN vedení /dĺžky a prierezy jednotlivých vedení a stupeň ich zaťaženia/. Tieto trafostanice slúžia i pre technicko-komunálnu vybavenosť a ich výkonové zaťaženie je premenlivé v závislosti na sezónnosti odberu a ročnom období.

Sekundárne rozvody NN sú prevedené systémom napätí 3x 400V/230V. Rozvody sú prevedené vonkajšími vzdušnými vedeniami NN a to holými vodičmi s prierezom od 3 x 35 + 25 mm<sup>2</sup> do 3 x 70 + 25 mm<sup>2</sup> AlFe na betónových a drevených podperných bodoch spolu s rozvodom verejného osvetlenia, ktorý je prevedený vodičom AlFe 25 mm<sup>2</sup>. Svietidlá sú v prevažnej miere výbojkové, osadené buď na podperných bodoch spolu s NN rozvodom, alebo samostatne na ocelových stožiaroch. Spínanie verejného osvetlenia je centrálnou prostredníctvom impulzných káblov cez rozvádzač VO pri trafostaniciach. Niektoré NN sekundárne vývody zo stožiarových trafostaníc do centier spotreby sú vyvedené prostredníctvom závesných káblov po stožiaroch NN sekundárnej vzdušnej siete.

Vzdušná NN sekundárna sieť a sieť VO je v niektorých častiach obce značne preťažená a fyzicky zastaraná, kde sa vyskytuje množstvo porúch jednak na samotnom vedení NN a taktiež na osvetľovacích telesách a podperných bodoch. Bude nutné v blízkej dobe počítať s jej rekonštrukciou a výmenou zastaralých svietidiel VO za modernejšie a úspornejšie svietidlá.

V nových lokalitách výstavby rodinných domov a na sídlisku je vybudovaná NN sekundárnu káboľová sieť zemnými káblami AYKY do 240 mm slučkovaním cez prípojkové a rozpojovacie skrine objektov. NN vývody z murovanej trafostanice sú riešené zemnou úložnou kabelážou NN káblami do 240 mm .

#### A2.16-3 VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM

- 22 kV vzdušné vedenie - 10 m od krajného vodiča na každú stranu
- 110 kV vzdušné vedenie - 15 m od krajného vodiča na každú stranu
- stožiarová transformačná stanica 22/0.4 kV - 10 m od trafostanice

#### A2.16-4 VÝPOČET A NÁVRH V ZÁSOBOVANÍ ELEKTRICKOU ENERGIU

Pri bilancovaní potreby elektrickej energie návrh ÚPN-OBCE vychádza z predpokladu, že 95% objektov rodinných domov /IBV/ využíva na vykurovanie, varenie a prípravu TUV zemný plyn, v malej miere elektrickú energiu a 100 % bytov v bytových domoch /BD/ využíva na vykurovanie, varenie a prípravu TUV zemný plyn. Navrhovaná zástavba rodinných a bytových domov je zaradená do kategórie „A“ so súčasným príkonom na jeden byt podľa STN 33 2130 Z2 prílohy Ss = 7 kW. Celkovú potrebu elektrickej energie pre občiansku vybavenosť, komunálno-technickú spotrebu, priemysel a objekty rekreačné návrh

ÚPN-OBCE stanovil z podielu odberu účelových jednotiek v štruktúre jednotlivých objektov na maximálnom dennom odbere riešeného územia a to v závislosti na kubatúre jednotlivých objektov a podľa merných účelových jednotiek jednotlivých druhov vybavenosti podľa "Pravidiel pre elektrizačnú sústavu č. 2". Podrobné postupy výpočtov a dielčie výsledky budú k dispozícii u spracovateľa návrhu ÚPN-OBCE.

### NÁVRHOVÉ OBDOBIE:

#### Výpočet plošného zaťaženia navrhovaných plôch UPN-OBCE LOVINOBAŇA

Bytové jednotky individuálnej bytovej výstavby /IBV/ a hromadnej bytovej výstavby (HBV/

Stav 2001 – 634 b.j.

Návrh IBV + BD – 276 b. j. + 30 b. j. = 306

$$S_{\text{byt i}} = 940 \times 7 \text{ kW/b.j.} = 6580 \text{ kW}$$

$$S_{\text{byt s}} = 6580 \times 0,28 = 1842 \text{ kW}$$

$$S_{\text{s vyb}} = 30 \% \text{ z } 1842 = 553 \text{ kW}$$

$$S_{\text{kom}} = 40 \text{ kW}$$

$$S_{\text{celkom}} = 1842 + 553 + 40 = 2435 \text{ kW}$$

Podiel 1 bytu na súčasnom maximálnom príkone vrátane komunálnej spotreby je vypočítaný podľa:

$$S_n = \frac{S_s}{n} = \frac{2435}{940} = 2,59 \text{ kVA/b. j.}$$

Vypočítaný počet transformačných staníc VN/NN s výkonom 400 kVA zaťažených na 85 % je:

$$N_{\text{CDTS}} = \frac{S_{\text{celkom}}}{s.\cos \text{ fi.o. } 85} = \frac{2435}{333} = 7,31 \text{ ks} = 7 \text{ ks}$$

Pri predpokladanom ročnom maxime 1600 hodín, bude ročná spotreba elektrickej energie 3738 MWh/rok.

#### Výpočet plošného zaťaženia navrhovaných plôch UPN-OBCE LOVINOBAŇA časti UDERINÁ

Bytové jednotky individuálnej bytovej výstavby /IBV/ a v bytových domoch /BD/

Jestvujúce a navrhované byty /b.j./ celkom za riešené územie (rodinné domy, bytové domy a ostatné) k navrhovanému obdobiu.

Stav 2001 - 95 b. j.

Návrh IBV - 24 b. j.

$$S_{\text{byt i}} = 119 \times 7 \text{ kW/b.j.} = 833 \text{ kW}$$

$$S_{\text{byt s}} = 833 \times 0,28 = 233 \text{ kW}$$

$$S_{\text{s vyb}} = 30 \% \text{ z } 233 = 70 \text{ kW}$$

$$S_{\text{kom}} = 12 \text{ kW}$$

$$S_{\text{celkom}} = 233 + 70 + 12 = 315 \text{ kW}$$

Podiel 1 bytu na súčasnom maximálnom príkone vrátane komunálnej spotreby je vypočítaný podľa:

$$S_n = \frac{S_{s \text{ celkom}}}{n} = \frac{315}{119} = 2,65 \text{ kVA/b. j.}$$

Výpočtový počet transformačných staníc VN/NN s výkonom 250 kVA zaťažených na 85 % je:

$$N_{\text{CDTS}} = \frac{S_{\text{celkom}}}{s \cdot \cos \phi \cdot 0,85} = \frac{315}{208} = 1,51 \text{ ks} = 2 \text{ ks}$$

Pri predpokladanom ročnom maxime 1600 hodín, bude ročná spotreba elektrickej energie 482 MWh/rok.

Vysvetlivky : S byt i - celkový inštalovaný príkon pre byty  
 S byt s - celkový súčasný príkon pre byty  
 S s vyb - celkový súčasný príkon pre občiansku  
 vybavenosť S s kom - celkový súčasný príkon pre  
 komunálnu spotrebu S s celkom - celkový  
 požadovaný súčasný príkon

**NAVRHOVANÁ INDIVIDUÁLNA BYTOVÁ VÝSTAVBA /IBV/, HROMADNÁ  
 BYTOVÁ  
 VÝSTAVBA V BYTOVÝCH DOMOCH /BD/ atď.  
 NAVRHOVANÁ OBČIANSKA VYBAVENOSŤ, SLUŽBY VÝROBNÉ A  
 NEVÝROBNÉ,  
 ŠPORTOVÉ A REKREAČNE ZÁZEMIE atď.**

Územná časť- zóna	Druh zástavby	Počet bytov /RD+BD/	Súčasný príkon /kW/
<b>OBEC LOVINOBAŇA</b>			
E	IBV	46.5 b.j.	102
F	BD	30 b.j.	105
G	IBV	18 b.j.	49
H	IBV	57 b.j.	120
CH	IBV	154.5 b.j.	303
SPOLU		306 b.j.	679

Územná časť- zóna	Druh zástavby	Počet bytov /RD+BD/ Úcelová jednotka	Súčasný príkon /kW/
<b>OBEC LOVBINOBAŇA časť UDERINÁ</b>			
M	IBV	24 b.j.	66
SPOLU		24 b.j.	66

Územná časť - zóna	Druh zástavby	Účelová jednotka /m2, triedy, stoličky, pracovníci atď./	Súčasný príkon /kW/
<b>OBEC LOVINOBAŇA</b>			
A	Ubytovňa 3 Ubytovňa 4	360 m2 360 m2	12 12
F	Zberné suroviny	480 m2	25
G	Reštaurácia Dom smútku Kultúrny dom Obchodný dom	324 m2 120 m2 300 sedadiel 320 m2	42 7 32 35
H	Základná škola Základná škola Penzión pre dôchodcov	20 žiakov 80 žiakov 30 miest	15 28 24
CH	Reštaurácia Materská škola Zdravotné stredisko Lekáreň	80 m2, 20 st. 60 miest 150 m2 20 m2	25 17 15 6
SPOLU			<b>295 kW</b>

## VÝHĽAD:

### Výpočet plošného zaťaženia navrhovaných plôch UPN-OBCE LOVINOBAŇA

#### **Bytové jednotky individuálnej bytovej výstavby /IBV/ a v bytových domoch /BD/**

Jestvujúce a navrhované byty /b.j./ celkom za riešené územie (rodinné domy, bytové domy a ostatné) k navrhovanému obdobiu

Stav 2001 - 634 b.j.

Návrh IBV + BD - 276 b.j. + 30 b.j. = 306

Výhľad IBV + BD - 159 b.j. + 900 b.j. = 1059

$$S_{\text{byt i}} = 1999 \times 7 \text{ kW/b.j.} = 13993 \text{ kW}$$

$$S_{\text{byt s}} = 13993 \times 0,28 = 3918 \text{ kW}$$

$$S_{\text{s vyb}} = 30 \% \text{ z } 3918 = 1175 \text{ kW}$$

$$S_{\text{kom}} = 70 \text{ kW}$$

$$S_{\text{celkom}} = 3918 + 1175 + 70 = 5088 \text{ kW}$$

Podiel 1 bytu na súčasnom maximálnom príkone vrátane komunálnej spotreby je vypočítaný podľa:

$$S_n = \frac{S_{\text{s celkom}}}{n} = \frac{5088}{1999} = 2,54 \text{ kVA/b. j.}$$

Vypočítaný počet transformačných staníc VN/NN s výkonom 400 kVA zaťažených na 85 % je :

$$N_{\text{CDTS}} = \frac{S_{\text{celkom}}}{s \cdot \cos \phi \cdot 0,85} = \frac{5088}{333} = 15,3 \text{ ks} = 6 \text{ ks}$$

Pri predpokladanom ročnom využití maxime 1600 hodín, bude ročná spotreba elektrickej energie 8454 MWh/rok.

### Výpočet plošného zaťaženia navrhovaných plôch UPN-OBCE LOVINOBANĀ časti UDERENĀ

#### **Bytové jednotky individuálnej bytovej výstavby /IBV/ a v bytových domoch /BD/**

Jestvujúce a navrhované byty /b.j./ celkom za riešené územie (rodinné domy, bytové domy a ostatné) k navrhovanému obdobiu 2020

Stav 2001 - 95 b.j.

Návrh IBV - 24 b.j.

Výhľad IBV + BD - 81 b.j.

$$S_{\text{byt } i} = 200 \times 7 \text{ kW/b.j.} = 1400 \text{ kW}$$

$$S_{\text{byt } s} = 1400 \times 0,28 = 392 \text{ kW}$$

$$S_{\text{s vyb}} = 30 \% \text{ z } 392 = 118 \text{ kW}$$

$$S_{\text{kom}} = 22 \text{ kW}$$

$$S_{\text{celkom}} = 392 + 118 + 22 = 532 \text{ kW}$$

Podiel 1 bytu na súčasnom maximálnom príkone vrátane komunálnej spotreby je vypočítaný podľa:

$$S_n = \frac{S_{\text{s celkom}}}{n} = \frac{532}{200} = 2.66 \text{ kVA/b.j.}$$

Výpočtový počet transformačných staníc VN/NN s výkonom 250 kVA zaťažených na 85 % je:

$$N_{\text{cDTS}} = \frac{S_{\text{celkom}}}{s \cdot \cos \phi} = \frac{532}{0,85 \cdot 208} = 2.55 \text{ ks} = 3 \text{ ks}$$

Pri predpokladanom ročnom využití maxime 1600 hodín, bude ročná spotreba elektrickej energie 851 MWh/rok.

Vysvetlivky:

$S_{\text{byt } i}$  - celkový inštalovaný príkon pre byty

$S_{\text{byt } s}$  - celkový súčasný príkon pre byty

$S_{\text{s vyb}}$  - celkový súčasný príkon pre občiansku vybavenosť

$S_{\text{s kom}}$  - celkový súčasný príkon pre komunálnu spotrebu

$S_{\text{s celkom}}$  - celkový požadovaný súčasný príkon

Z analýzy jestvujúceho stavu energetických zariadení, kapacít a prenosových možností vyplýva, že súčasný stav prevádzkovej VN a NN siete v riešenom území je nepostačujúci pre uvažovaný urbanistický rozvoj s intenzifikáciou a ďalšie požiadavky na potrebný elektrický príkon bude možné riešiť len vybudovaním nových energetických zariadení a to v oboch napäťových úrovniach VN a NN siete. Bude nutné vybudovať ďalšie zahusťovacie trafostanice v novourbanizovaných lokalitách pre navrhovanú zástavbu rodinných domov s príslušnou občianskou vybavenosťou. V lokalitách prelúk pre navrhovanú zástavbu rodinných domov bude zásobovanie elektrickou energiou riešené z jestvujúcich trafostaníc NN sekundárnymi prípojkami z rekonštruovanej a rozšírenej NN sekundárnej siete. V prípade potreby sa zvýšia výkony jestvujúcich stožiarových trafostaníc až na 400 kVA s výmenou NN rozvádzačov trafostaníc. Distribučné trafostanice sa navrhujú budovať ako murované /kioskové/ voľne stojace. Výpočet a návrh je riešený tak, aby v rozptýlenej zástavbe a rekreačnom zázemí umožňoval využitie elektrickej energie na vykurovanie a prípravu TÚV s použitím priamovýhrevného elektrického vykurovania objektov rekreačných chát a rekreačných zariadení, ako aj

individuálnych samostatne stojacích rodinných domov. K navrhovaným murovaným trafostaniciam bude nutné vybudovať nové VN 22 kV vzdušné prípojky z jestvujúcich VN 22 kV distribučných vedení a to zaslučkovaním z VN vedenia č. 306, č. 341 a č. 502. V novourbanizovaných lokalitách vybudovať novú NN sekundárnu kábllovú sieť zemnými káblami AYKY do 240 mm slučkovaním cez prípojkové a rozpojovacie skrine objektov a elektromerové rozvádzače voľne prístupné z ulice. Verejné osvetlenie budovať na samostatných stožiaroch verejného osvetlenia /VO/ zemnými káblami AYKY do 25 mm s pripojením na centrálny impulz obce Lovinobaňa.

Hlavné distribučné vedenia VN 22 kV č. 306, č. 341 a č. 502 navrhujeme v riešenom území obce v novourbanizovaných územných častiach preložiť do nových energetických trás /koridorov/, mimo zastavané a novourbanizované územie. VN rozvod a preslučkovanie murovaných /kioskových trafostanic/ riešiť zemnými VN 22 kV káblami uloženými v zemi popri cestných a peších komunikáciách.

### Navrhované trafostanice

(číslovanie trafostanic je účelové a výkony sú informatívne)

Číslo	Názov trafostanice	Výkon /kW/	Typ trafostanice	Poznámka
TS 2	Obec Lovinobaňa II - ŽSR	400	Stožiarovú nahradíť kioskovou	Zmena typu trafostanice
T3 3	Obec Lovinobaňa III.- Sídliisko	/160/ 400	Stožiarovú nahradíť kioskovou	Zvýšiť výkon a zmena typu trafostanice
TS 4	Obec Lovinobaňa IV. - IBV	/250/ 400	Stožiarovú nahradíť kioskovou	Zvýšiť výkon a zmena typu trafostanice
TS 5	Obec Lovinobaňa V.- Bytovka	400	Stožiarovú nahradíť kioskovou	Zmena typu trafostanice
TS 48 b.j.	Lovinobaňa Sídliisko 48 b.j.	/400/ 630	Murovaná	Zvýšiť výkon trafostanice
TS 6	Obec Uderiná	/250/ 400	Stožiarovú nahradíť kioskovou	Zvýšiť výkon a zmena typu trafostanice
TS 7	Obec Lovinobaňa - uzem. lokalita D1	160	Murovaná /kiosková/	Nová
TS 8	Obec Lovinobaňa - uzem. lokalita G8	250	Murovaná /kiosková/	Nová
TS 9	Obec Lovinobaňa - uzem. lokalita H8	250	Murovaná /kiosková/	Nová
TS 10	Obec Lovinobaňa - uzem. lokalita CH1	400	Murovaná /kiosková/	Nová
TS 11	Obec Lovinobaňa - uzem. lokalita K4	400	Murovaná /kiosková/	Nová-výhľad
TS 12	Obec Lovinobaňa - uzem. lokalita L6	400	Murovaná /kiosková/	Nová-výhľad
TS 13	Obec Lovinobaňa - uzem. lokalita KÍ	400	Murovaná /kiosková/	Nová-výhľad
TS 14	Obec Lovinobaňa - uzem. lokalita L8	400	Murovaná /kiosková/	Nová-výhľad
TS 15	Obec Uderiná - uzem. lokalita M1	400	Murovaná /kiosková/	Nová-výhľad
TS 16	Obec Lovinobaňa - uzem. lokalita B3	400	Murovaná /kiosková/	Nová-výhľad
TS 17	Obec Lovinobaňa - uzem. lokalita B2	400	Murovaná	Nová-výhľad

			/kiosková/	
<b>TS 18</b>	Obec Lovinobaňa - uzem. lokalita B1	400	Murovaná /kiosková/	Nová-výhľad
<b>SPOLU CELKOM</b>		5030 kW	príkion naviac	Návrh+výhľad

Rozmiestnenie jestvujúcich energetických zariadení a trasy rozvodov a ich kapacity sú zdokumentované v grafickej prílohe.

#### **A.2.16-5 ZÁSADY ZÁSOBOVANIA ELEKTRICKOU ENERGIU**

Analýzou jestvujúceho stavu v zásobovaní elektrickou energiou a predpokladaným vypočítaným nárastom potreby elektrickej energie v riešenom území z dôvodu ďalšej urbanizácie a intenzifikácie riešeného územia ÚPN-OBCE navrhuje:

- preložiť hlavné dvojité distribučné VN 22kV vedenie č. 306 a č. 341 v intraviláne obce do novej trasy vedľa navrhovanej regionálnej komunikácie kategórie „B1“,
- preložiť distribučné VN 22 kV vedenie č. 502 v územnej lokalite K, L, I /Šiadovo, Za jarkom. Nad Loviňou/ do novej trasy /energetického koridoru/ mimo novourbanizované územie,
- nahradiť jestvujúce stožiarové trafostanice TS 2, TS 3, TS 4, TS 5 TS 6 murovanými /kioskovými/ trafo stanicami s kapacitou transformáta podľa tabuľky navrhovaných trafostaníc a energetického zbilancovania jednotlivých územných lokalít,
- vybudovať nové zahusťovacie kioskové trafostanice TS 7 až TS 18 s kapacitou transformáta podľa tabuľky navrhovaných trafostaníc a energetického zbilancovania jednotlivých územných lokalít pre návrhové a výhľadové obdobie s ich káblovým prepojením na jestvujúce distribučné VN 22 kV vedenia č. 306, č. 341 a č. 502,
- VN 22 kV prípojky pre navrhované murované /kioskové/ trafostanice budovať zemnými VN 22 kV suchými káblami z VN 22 kV vedenia č. 306, č. 341 a č. 502 podľa možností zokruhováním,
- v intenzifikovaných lokalitách zvýšiť výkony jestvujúcich stožiarových trafostaníc podľa potreby intenzifikácie,
- NN sekundárne vývody z jestvujúcich trafostaníc v intenzifikovaných lokalitách riešiť závesnými a samonosnými káblami po jestvujúcich podperných bodoch sekundárnej vzdušnej siete NN, ktoré budú postupne nahrádzať vzdušné vedenia z neizolovaných vodičov AlFe, resp. tieto vedenia v centrálnej časti obce a popri štátnej ceste postupne zakáblovať zemnými káblami typu AYKY do 240 mm<sup>2</sup> uloženými v zemi,
- NN sekundárnu sieť v novonavrhovanej urbanizovanej bytovej zástavbe IBV, BD, občianskej vybavenosti a športovo rekreačnej zóne budovať zemnými káblami typu AYKY do 240 mm<sup>2</sup> uloženými v zemi popri cestných a peších komunikáciách, kde sa jednotlivé objekty budú napájať slučkovaním cez rozpojovacie a prípojkové skrine objektov s elektromerovými rozvádzačmi, voľne prístupné z ulice, s možnosťou dosiahnutia dvojcestného zásobovania,
- vonkajšie osvetlenie riešiť výbojkovými svietidlami s úspornými zdrojmi, ktoré sú osadené na podperných bodoch spolu s NN sekundárnym rozvodom, resp. v novourbanizovaných lokalitách na samostatných oceľových stožiaroch s káblovým zemným rozvodom AYKY do 25 mm<sup>2</sup>, spínanie osvetlenia bude zabezpečené prostredníctvom rozvádzačov RVO od trafostaníc,



## A2.17 TELEKOMUNIKÁCIE

### A2.17-1 SÚČASNÝ STAV

Po telekomunikačnej stránke prislúcha obec Lovinobaňa do MTO Lovinobaňa a uzlového telefónneho obvodu UTO Lučenec s TTO Banská Bystrica. Podľa digitálneho členenia UTO Lučenec patrí do primárnej oblasti /PO/ s PC Lučenec a sekundárnej oblasti /SO/ so SC Banská Bystrica, ktorá je Centrom sieťovej infraštruktúry. Telekomunikačné spojenie záujmového a riešeného územia je prevádzané diaľkovými telekomunikačnými optokáblami /DOK/, ktoré vychádzajú z HOST Zvolen a v smere Zvolen - Lovinobaňa - HOST Lučenec prechádza riešeným územím obce Lovinobaňa, kde je umiestnená vysunutá účastnícka digitálna ústredňa ATU RSÚ Lovinobaňa.

Z ATÚ RSU Lovinobaňa sú mimo riešené územie vedené prístupové telekomunikačné káble v zemi a to do obce Ružiná, Cinobaňa, Točnica, Podrečany a do časti Uderiná.

Rozvojové ciele stanovené telekomunikačným projektom kladú dôraz na digitalizáciu ústrední a budovanie trasy diaľkových optických káblov DOK. Súčasne so zvyšovaním kapacity spojovacích zariadení bude nutné zväčšiť kapacitu prístupových sietí z hľadiska pokrytia plošných telekomunikačných potrieb. Týmto by sa vo výhľadovom období dosiahla HTS 34-35 % a 100 % telefonizácia bytov.

Telefonizácia obce Lovinobaňa je zabezpečená z digitálnej automatickej telefónnej ústredne ATÚ RSU Lovinobaňa, ktorá je umiestnená v samostatnom objekte pošty a je v súčasnosti vytiažená na 89%. Digitálna ústredňa RSU o súčasnej kapacite cca 1100 Pp je schopná pokryť ďalšie požiadavky na nové telefónne prípojky. Na digitálnej ústredni to predstavuje cca 550 Pp. Na túto ústredňu sú pripojení jednak analógoví účastníci a taktiež digitálni účastníci využívajúci sieť ISDN.

Miestna telefónna sieť /mts/ je kabelizovaná v intraviláne zemnou úložnou kabelážou a v okrajových častiach obce vzdušnou kabelážou na drevených podporných bodoch.

Vzdušná telefónna sieť sa navrhuje v ďalšom riešení nahradiť zemnými telekomunikačnými káblami Cu štvorkovej konštrukcie. Napojenie jednotlivých účastníkov bude prevedené prostredníctvom účastníckych rozvádzačov /ÚR/ osadených v samostatných skrinkách vedľa chodníkov s prípojkami do predzáhradok.

Jestvujúca vzdušná telekomunikačná sieť je nevyhovujúca jednak po stránke fyzického a morálneho opotrebovania rozvodov mts aj po stránke nedostatočnej kapacity pre potreby jestvujúcej a budúcej navrhovanej bytovej výstavby a občianskej vybavenosti, ako aj súkromného a podnikateľského sektoru.

### A2.17-2 NÁVRH ROZVOJA PEVNÝCH TELEKOMUNIKAČNÝCH SIETÍ

Rozvoj telekomunikačných zariadení bude vychádzať z predpokladanej 60% telefonizácie bytov a 100% podielu podnikateľských staníc v rámci SR. Telekomunikácia bytov bola kategorizovaná podľa veľkosti sídla a jej limitné hodnoty sú u sídiel do 5000 obyvateľov - 33 %.

#### Hustota telefónnej siete pre návrhové obdobie:

$$\text{HTP} = \frac{\text{počet obyvateľov} \times \text{telef. hustota}}{100} = \frac{3217 \times 33}{100} = 1061$$

$$\text{HTS} = \frac{\text{počet bytov}}{\text{počet obyvateľov}} \times 100 = \frac{1059}{3217} \times 100 = 32,91 \%$$

### Hustota telefónnej siete pre výhľadové obdobie:

$$\text{HTP} = \frac{\text{počet obyvateľov} \times \text{telef. hustota}}{100} = \frac{3994 \times 33}{100} = 1318$$

$$\text{HTS} = \frac{\text{počet bytov}}{\text{počet obyvateľov}} \times 100 = \frac{2199}{3994} \times 100 = 55 \%$$

Môžeme konštatovať, že pokrytie požiadaviek na zriadenie nových telefónnych prípojok a rozšírenie poskytovaných telekomunikačných služieb bude možné zrealizovať v plnom rozsahu po dokončení rekonštrukcie mts a budovaním novej mts zemnou úložnou kabelážou v novourbanizovaných lokalitách z automatickej digitálnej telefónnej ústredne ATÚ RSU Lovinobaňa, Týmto sa zabezpečí plné pokrytie dopytu jednak na zriadenie nových bytových staníc a jednak staníc podnikateľských s možnosťou nadštandardných telekomunikačných služieb v kvalite ISDN a ID protokolov.

Rýchlosť telefonizácie bude daná technickými možnosťami a bude ju určovať samotná potreba urbanizovaných častí riešeného územia na nové telefónne prípojky, ako aj potreba skvalitnenie prenosu a rozšírenie možnosti využívania tejto siete na služby ako sú telefax, bureaufaxu, teletextu a videotextu a verejne dátovej a parketovej siete na prenos dát. Trasa kábelových rozvodov bude v prevážnej miere vedená popri nových cestných a peších komunikáciách. Vstupy do nových objektov budú riešené pomocou vstupných šácht. V objektoch občianskej vybavenosti budú zriadené sústreďovacie body. Nová zástavba rodinných domov bude riešená napojením na navrhovanú mts z ÚR kábelovými prípojkami do telekomunikačných skriniek osadených v predzáhradkách. Miestna telefónna sieť bude riešená zemnými úložnými káblami štvorkovej konštrukcie. V súlade s celoštátnymi koncepciami je nutné uvažovať s rozvojom telekomunikačnej siete v riešenom území na najvyššej kvalitatívnej úrovni, ako základný predpoklad rozvoja.

Územný plán obce Lovinobaňa navrhuje rozšírenie prístupovej siete telekomunikačných rozvodov a vybudovanie nových sieťových rozvádzačov TSR v novourbanizovaných územných lokalitách, ktoré budú pripojené telekomunikačnými káblami z jestvujúceho rozvodu miestnej telefónnej siete a vybudovanej prístupovej siete v obci zemnou úložnou kabelážou.

Telefónnu sieť budovať združenými káblovými trasami s ďalšími slaboprúdovými vedeniami /telekomunikačné rozvody, káblová a satelitná televízia, internet, miestny rozhlas atď./ zemnou úložnou kabelážou.

Pri investičnej výstavbe je potrebné dodržať ochranné pásmo telekomunikačných vedení. Ochranné pásmo diaľkových a spojovacích vedení je 1,5 m na každú stranu od trasy ich uloženia, 3 m do výšky a 3 m do hĺbky od úrovne terénu. Ochranné pásmo miestnych telefónnych vedení je 1 m od trasy ich pokládky. Ochranné pásma sú vymedzené a charakterizované vo vyhláske č. 111/64 Zb. a zákon č. 110/64 Zb. o ochrane. V prípade realizácie akcie spojených so zemnými prácami sa doporučuje vždy konkrétnu akciu prejednať s príslušným OTS ST Zvolen, ktoré vydá svoje vyjadrenie aj s podmienkami realizácie.

### **A2.17-3 MOBILNÁ TELEKOMUNIKAČNÁ SIEŤ**

Rozvoj mobilnej telekomunikačnej siete zabezpečujú v súčasnosti dvaja operátori a to GSM a T-MOBILE. Tieto spoločnosti majú po území Slovenska rozmiestnené svoje základňové, prenosové a centrálné stanice podľa vlastných navrhnutých koncepcií rozvoja týchto spoločností, za pomoci ktorých zabezpečujú pre svojich užívateľov pokrytie signálom GSM v pásme 900 a 1800 MHz.

Riešené územie obce Lovinobaňa je plošne pokryté signálom GSM obidvoch prevádzkovateľov tejto mobilnej siete prostredníctvom základňovej stanice lokalizovanej ako súčasť televízneho prevádzčača na kóte 384,1 m n.m. DIVÍNSKEHO HÁJA.

### A2.18-1 ÚVOD

Vyhodnotenie predpokladaných záberov poľnohospodárskej pôdy pre ÚPN OBCE LOVINobaňa je vypracované v zmysle náležitostí potrebných pre posúdenie žiadosti o perspektívne nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva Slovenskej republiky uverejnenej v Z.z. č. 508/2004.

### A2. 18-2 POUŽITÉ PODKLADY

Pre vypracovanie poľnohospodárskej časti boli použité tieto podklady: - ÚPN obce Lovinobaňa - koncept vypracovaný - máj 2004.

### A2. 18-3 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÝCH POMEROV.

Obec Lovinobaňa leží na juhozápade veporského Slovenského rudohoria a na južných svahoch Krupinskej výšiny v doline potoka Kriváň. Členitý chotár tvoria žuly, kryštalicke bridlice (s výskytom železnej rudy a farebných kovov) a druhohorné kremence. V okolí obce sa nachádzajú tret'ohorné uloženiny poltárskej formácie. Listnaté lesy sú len na východe. Má hnedé lesné a nivné pôdy. Nadmorská výška v strede obce je 240 m.n.m., v chotári sa pohybuje od 220 do 700 m.

Súčasť obce, Uderiná, leží v juhozápadnej časti Slovenského rudohoria v eróznodenuďnej zníženine. Pahorkatinný až vrchovinný chotár tvoria kryštalicke bridlice, staršie druhohorné kremence, štrky a piesky poltárskej formácie, na povrchu rôzne hliny, v doline Kriváňa riečne nivné a terasové uloženiny. Severná a juhovýchodná časť chotára je zalesnená prevažne dubom. Má hnedé ilimerizované a nivné pôdy. Nadmorská výška v strede obce je 270 m.n.m., v chotári sa pohybuje od 220 do 420 m.

### A2. 18-4 POĽNOHOSPODÁRSKA VÝROBA

Poľnohospodárska výroba je zabezpečená prostredníctvom Pomohospodárskeho družstva Lovinobaňa. Poľnohospodárske družstvo obhospodaruje pôdu v katastrálnych územiach: Lovinobaňa, Uderiná, Ružiná, Budiná a Ľuboreč. Poľnohospodársky obvod patrí do zemiakárskej oblasti.

### A2. 18-5 RASTLINNÁ VÝROBA.

Rastlinná produkcia sa postupne prispôsobuje reálnemu dopytu po jej produktoch. Najviac rentabilnými a pestovanými sú obiloviny a krmoviny. Krmoviny, ktoré sa pestujú, predurčujú zabezpečenie potreby krmovín pre rozvoj živočíšnej výroby.

### A2. 18-6 ŽIVOČÍŠNA VÝROBA.

Živočíšna výroba je zameraná na chov hovädzieho dobytká. U drobných užívateľov poľnohospodárskej pôdy a záhumienkárov okrem chovu hovädzieho dobytká a oviec, sa pre samozásobovanie chovajú aj ošípané a hydina.

## A2. 18-7 BONITOVANÉ PÔDNO - EKOLOGICKÉ JEDNOTKY.

Na základe získaných BPEJ, (bonitované pôdno-ekologické jednotky) boli stanovené jednotlivé biokomplexy druhov pôd, ktoré sa nachádzajú v riešenom území. Najviac rozšírené sú hnedé pôdy, glejové a oglejené nívne pôdy a hnedé pôdy na výrazných svahoch.

BPEJ bonitované pôdno-ekologické jednotky	Skupina	Kvalita pôdy
0511002	5	glejové a oglejené nívne pôdy
0485212	6	hnedé pôdy
0565412	6	kvalita pôdy nie je uvedená
0556205	6	limerizované pôdy a oglejené ilim.pôdy
0556202	6	limerizované pôdy a oglejené ilim. pôda
0583672	9	hnedé pôdy na výrazných svahoch
0556002	6	limerizované pôdy a oglejené ilim. pôda
0456205	6	kvalita pôdy nie je uvedená
0456405	6	kvalita pôdy nie je uvedená
0579462	8	plytké hnedé pôdy

## A2.18-8 ZHODNOTENIE ROZSAHU ZÁBERU NOVONAVRHOVANÝCH PLŔCH POLNOHOSPODÁRSKEJ PŔDY.

Riešené lokality, ktoré sú určené na záber, sa nachádzajú v katastrálnom území Lovinobaňa a v katastrálnom území Uderiná. Celková výmera zaberaných lokalít je 53,47 ha, z toho na poľnohospodársku pôdu pripadá 52,62 ha.

Plošný rozsah riešených lokalít č. 2-37	53,47 ha
z toho poľnohospodárska pôda	52,62 ha

## A2.18-9 CELKOVÝ NAVROVANÝ ZÁBER POLNOHOSPODÁRSKEJ PŔDY.

Funkčné využitie	Celková výmera (ha)	Poľnohospod. pôda celkom (ha)
Bývanie	20,09	20,09
Rýchlostná cesta R2	20,60	20,20
Cesta - kruhový objazd	5,40	5,25
Občian. vybavenosť	1,80	1,80
Priemyselná zóna	2,65	2,65
Čerpacie stanice PHM	1,80	1,50
Rozšírenie cintorína	0,63	0,63
Železničná zástavka	0,50	0,50
Celkom	53,47	52,62

Podrobný prehľad, ktorý tvorí základ jednotlivých častí územia, je uvedený v prílohovej tabuľke:

**A2.18-10 PREHĽAD STAVEBNÝCH A INÝCH ZÁMEROV NA  
POLNOHOSPODÁRSKEJ PÔDE:**

Žiadateľ: Obecný úrad Lovinobaňa

Dátum: 11/2005

Číslo lokal.	Funkč. využitie	Katastrál. územie	Výmera lokality v ha	Predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy v ha			Užívateľ poľno. pôdy	Vybudované hydromelioračné zariadenia	Časová etapa realizácie
			spolu v ha	spolu v ha	BPEJ skupina	výmera v ha			
C1 -2	Priemysel zóna	Lovinobaňa	2,65	2,65	511002 5	2,65	PD-Lovinobaň	Odvodnenie	I. etapa
C 3-4	Železnič. zástavka		0,50	0,50	511002 5	0,50	PD-Lovinobaň		I. etapa
E1-5	RD		0,08	0,08	556205 6	0,08	Ostatní		I. etapa
E1-5a	RD		0,06	0,06	556205 6	0,06	Ostatní		I. etapa
E2-6	RD		0,09	0,09	556205 6	0,09	Ostatní		I. etapa
E2-6a	RD		0,06	0,06	556205 6	0,06	Ostatní		I. etapa
G3-7	RD		0,18	0,18	583672 9	0,18	Ostatní		I. etapa
F2-7a	Bytové domy		0,07	0,07	556205 6	0,07	Ostatní		I. etapa
G 3-8	RD		0,08	0,08	556205 6	0,08	Ostatní		I. etapa
G 3-9	RD		0,19	0,19	556205 6	0,19	Ostatní		I. etapa
G3-10a	RD		0,07	0,07	556205 6	0,07	Ostatní		I. etapa
G4-10	RD		0,07	0,07	556205 6	0,07	Ostatní		I. etapa
G4-11	RD		0,14	0,14	556205 6	0,14	Ostatní		I. etapa
G5-12	Rozšfren. cintorína		0,63	0,63	79462 8	0,63	PD Lovinobaň		I. etapa
G5-13	RD		0,14	0,14	79462 8	0,14	Ostatní		I. etapa
G6-14	RD		0,20	0,20	79462 8	0,20	Ostatní		I. etapa
G6-15	RD		0,09	0,09	79462 8	0,09	Ostatní		I. etapa
G6-16	RD		0,10	0,10	556205 6	0,10	Ostatní		I. etapa
G7-16a	RD		0,15	0,15	556205 6	0,15	Ostatní		I. etapa
H1 -17	RD		0,07	0,07	556205 6	0,07	Ostatní		I. etapa
H7-17a	RD	0,12	0,12	556205 6	0,12	Ostatní		I. etapa	
H1-18	RD	0,15	0,15	5412 6	0,15	Ostatní		I. etapa	
H1 -19	RD	0,06	0,06	5412 6	0,06	Ostatní		I. etapa	
H2-20	RD	0,13	0,13	0565412 6	0,13	Ostatní		I. etapa	

H3-21	RD		0,59	0,59	0565412 6	0,59	Ostatní		I. etapa
H4-22	RD		0,34	0,34	0565412 6	0,34	Ostatní		I. etapa
H5-23	RD		0,25	0,25	0565412 6	0,25	Ostatní		I. etapa
H9 H10 24	RD + komunik.		0,65	0,65	0565412 6	0,65	PD Lovinobaň	odvodnenie	I. etapa
CH1 CH2-25	RD + komunik.		5,20	5,20	0556002 6	5,20	PD Lovinobaň	odvodnenie	I. etapa
Ch3 CH4 CH5 - 25a	RD+ komunik.		6,30	6,30	0556002 0556202 6	6,30	PD Lovinobaň	odvodnenie	II. etapa
CH6 -26	OV		0,50	0,50	0556002 6	0,50	PD Lovinobaň	odvodnenie	II. etapa
CH3- 26a	OV		1,00	1,00	0556202 6	1,00	PD Lovinobaň	odvodnenie	II. etapa
M3 M4-27	RD+ komunik.	Uderiná	0,85	0,85	0456205 6	0,85	PD Lovinobaň		I. etapa
M6-28	RD		0,06	0,06	0456205 6	0,06	Ostatní		I. etapa
M6-29	RD + komunik.		0,20	0,20	0456405 6	0,20	PD Lovinobaň		I. etapa
M6-29a	OV		0,30	0,30	0456205 6	0,30	PD Lovinobaň		I. etapa
M7-30	RD		0,12	0,12	0456205 6	0,12	Ostatní		I. etapa
M7-31	RD		0,37	0,37	0456205 6	0,37	Ostatní		I. etapa
E3-32	RD	Lovino- baňa	0,60	0,60	0556205 6	0,60	PD Lovinobaň		II. etapa
E7-33	RD		2,20	2,20	0556205 6	2,20	PD Lovinobaň	odvodnenie	II. etapa
34	Úsek csty B3		4,40	4,25	0556002 6 0511002 5	4,25	PD Lovinobaň	odvodnenie	I. etapa
35/1	Rýchlost, cesta R2		6,50	6,10	0511002 5	6,10	PD Lovinobaň	odvodnenie 2,90 ha	I. etaoa
35/2	Rýchlost, cesta R2	Uderina	14,10	14,10	0456202 0465202 0485212 6	14,10	PD Lovinobaň	odvodnenie	I. etaoa
36	Kruhový objazd		1,00	1,00	0456202 6	1,00	PD Lovinobaň	odvodnenie	I. etapa
P1 -37	Čerp.stan PHM		1,80	1,50	0485212 6	1,50	PD Lovinobaň	odvodnenie	I. etapa
1-37	x	X	52,98	52,13	x	52,13	c	x	x

Poznámka: Lokality č. 1a 3,sú vylúčené zo záberu.

## **A2.19 KONCEPCIA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

### **A2.19-1 ZÁSADY FUNKČNÉHO, HOSPODÁRSKEHO A REKREAČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA VO VZŤAHU K EKOLOGICKEJ ÚNOSNOSTI ÚZEMIA**

Dôležité postavenie obec LOVINOBÁŇA získala areálom Lovinit a.s. a väzbou na plochy priemyselnej zóny pre návrhové a výhľadové obdobie. Obec tým nadobúda priemyselný charakter. Na základe rozborov urbanistickej štruktúry osídlenia obce, prírodných, krajinnno - estetických a ekologických faktorov, rozborov napojenia a dostupnosti jestvujúcich dopravných a technických systémov obec má priaznivé predpoklady rozvoja.

Predpoklady rozvoja vytvorili vhodné podmienky funkčného členenia územia. Obec sa navrhuje rozvíjať na plochách jestvujúceho a novonavrhnutého územia pre návrhové a výhľadové obdobie.

Priemyselná zóna sa navrhuje rozvíjať na plochách jestvujúceho a navrhovaného zastavaného územia v údolnej nive pozdĺž Krivánskeho potoka s cieľom vytvoriť ucelený urbanistický koncept zástavby v krajinskej štruktúre v rozsahu ekologickej únosnosti vo vzťahu k ekonomicko - hospodárskej únosnosti územia, ktorú zaisťuje návrh funkčných plôch

- pre - Bývanie
- Občiansku vybavenosť
- Telovýchovu a šport
- Výrobu a
- Technickú vybavenosť

### **A2.19-2 NÁVRH OPATRENÍ NA ELIMITÁCIU ALEBO OBMEDZENIE STRESOVÝCH PRVKOV V KRAJINE**

Stres v riešenom území tvorí hluk a vibrácie vznikajúce od motorickej dopravy na jestvujúcej rýchlostnej ceste R2-E58 vo smere ZVOLEN - LUČENEC.

ÚPN - OBCE preložkou tejto komunikácie vytvára koncepčné predpoklady obmedzenia nepriaznivých účinkov hluku a vibrácií od motorickej dopravy jestvujúcej a novonavrhovanej zástavbe obce. Táto preložka z hľadiska dopravného je vedená mimo zastavané územie, čím vytvára dopravný obchvat obce. Väzbou na základnú dopravnú sieť vytvára predpoklady urbanizovania obce, ako i dopravného napojenia rekreačnej oblasti Ružiná - Divín. Smerové usporiadanie rýchlostnej cesty R2-E58 je riešené tak, aby bolo dodržané 100 + 100 m ochranné pásmo voči jestvujúcej a navrhovanej zástavbe. Zároveň sa tým optimalizuje hluk a vibrácie na hlavnej komunikačnej sieti obci. Výpočet hlukovej situácie z motorickej dopravy je dokumentovaný :

- v textovej časti A2.13 DOPRAVA a
- vo výkresovej prílohe B3 DOPRAVA

### **HODNOTENIE HLUKOVEJ SITUÁCIE**

Eliminácia, resp. obmedzenia stresových prvkov v riešenom území sa týka hodnotenia hlukovej situácie zo :

#### **b6. SPOLUPÔSOBENIA CESTY R2 A ŽELEZNICE V ZASTAVANOM ÚZEMÍ**

Územie v ktorom je posudzovaná jestvujúca a navrhovaná zástavba je charakterizované ako ZMIEŠANÁ ZÓNA s prístupnou hladinou hluku 60dB/A/ pre deň a 50 dB/A/ pre noc.

Do hlukových izofón 60 dB/A/ pre deň na 85 bm a 50 dB/A/ pre noc na vzdialenosť 145 bm zasahuje :

- 16 rodinných domov územnej lokality B4

Zníženie príslušných hladín pre jestvujúcu zástavbu územnej lokality B4 sa navrhuje previesť protihlukovými zábranami, ktoré sú riešené preložkou rýchlostnou komunikáciou R2.

### b3. OD CESTY I/50 V ZASTAVANOM ÚZENÍ PO KRIŽOVATKU VSTUP NA R2 PRI OBCE UDERINÁ

Územie v ktorom je posudzovaná jestvujúca a navrhovaná zástavba je charakterizované ako ZMIEŠANÁ ZÓNA s prístupovou hladinou hluku 60 dB/A/ pre deň a 50 dB/A/ pre noc.

Do hlukových izofón 60 dB/A/ pre deň na vzdialenosť 30 m zasahujú :

- 2 jestvujúce rodinné domy územnej lokality A3
- 2 jestvujúce rodinné domy územnej lokality B1
- 3 jestvujúce rodinné domy územnej lokality G1 a
- 10 jestvujúcich a 4 navrhované rodinné domy územnej lokality G3

Zníženie prípustných hladín hluku pre jestvujúcu a navrhovanú zástavbu územných lokalít A3, B1, G1 a G3 sa navrhuje previesť použitím izolačného zasklenia KONTRANITTERM K22/37 výrobcu NITRASKLO a.s., ktorým sa zvuková nepriezvučnosť zníži o 37 dB/A/.

Hodnotenie hlukovej situácie z :

b1 - CESTY R2 OKOLO OBCE LOVINOBAŇA PO KRIŽOVATKU ZOSTUP NA I/50 samostatne

b2 - CESTY R2 KRIŽOVATKA - ZOSTUP NA I/50 vo smere UDERINÁ - LUČENEC

b4 - CESTY I/50 v SÚBEHU S CESTOU R2 vo smere UDERINÁ - LUČENEC

b5 - ZO ŽELEZNICE

nemá vplyv na jestvujúcu ani navrhovanú zástavbu.

### A2.19-3 ZÁSADY VYMEDZENIA HRANÍC ZASTAVANÉHO ÚZEMIA

Riešenie ÚPN - OBCE vychádzalo z analýz jestvujúceho zastavaného územia. Pre návrhové a výhľadové obdobie pre navrhnutú zástavbu obce a priemyselnej zóny boli nepostačujúce. Preto ÚPN - OBCE pre územný rozvoj rieši zástavbu obce a priemyselnej zóny v hraniciach plôch pre návrhové a výhľadové obdobie, ktoré sú súčasťou príslušných výkresových príloh.

### A.19-4 ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Životné prostredie tvoria nasledovné zložky životného prostredia:

- pôda
- voda
- ovzdušie

a1. PÔDA - Skladba plôch v riešenom území je tvorená :

- lesnou pôdou
- poľnohospodárskou pôdou
- zastavanými plochami obce
- ostatnými plochami

b1. VODA - V riešenom území je zaznamenaný výskyt :

- vodných tokov a
- vodnej plochy - Ružinská vodná nádrž

c1. OVZDUŠIE - je znečistené :

- areálom poľnohospodárskeho dvora, ktorý zaisťuje produkciu živočíšnej výroby
- hlukom a vibráciami vznikajúcimi od motorickej dopravy na jestvujúcej rýchlostnej ceste R2-E58 vo smere ZVOLEN - LUČENEC
- prašným spadom firmy Lovinit a.s.



## A2.19-5 ROZBOR FAKTOROV NEGATÍVNE OVPLYVNÚJÚCICH KVALITU ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

### a2. PÔDA

- Zaznamenaný bol výskyt pôdnych erózií vznikajúcich lokálnymi zosuvmi.
- Zaznamenaný bol výskyt kontaminovanej poľnohospodárskej pôdy aplikovaním chemických látok. Vzhľadom na podstatné znižovanie chemizácie v uplynulých rokoch úroveň tohoto znečistenia klesá.
- Zaznamenaný bol prašný spad s firmy Lovinit a.s.

### b2. VODA

- Zaznamenaný bol nedostatok pitnej vody z vlastných zdrojov. Tento nedostatok nahrádza skupinový vodovod HLF - Hriňová - Lučenec - Fiľakovo.

### c2. OVZDUŠIE

- Zaznamenaný bol hluk a vibrácie spôsobené nepriaznivými účinkami od motorickej dopravy.
- Zaznamenané bolo znečistenie ovzdušia produkciou živočíšnej výroby z areálu poľnohospodárskeho dvora.
- Zaznamenané bolo znečistenie ovzdušia prašným spadom s firmy Lovinit a.s.

## A2.19-6 ROZBOR FAKTOROV POZITÍVNE OVPLYVNÚJÚCICH KVALITU ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

### a3. PÔDA

- Krajinná štruktúra v rámci riešeného územia má priaznivý pomer plôch lesov, pôdy a vody.
- Zaznamenané bolo vysoké percento stromovej a krovitej vegetácie v rámci zastavaného územia obce a v rekreačnej zóne okolo vodnej nádrže Ružiná.
- Zaznamenaný bol výskyt stromovej a krovitej vegetácie v riešenom území pozdĺž rýchlostnej cesty R2-E58, pozdĺž ciest III. triedy a pozdĺž miestnych potokov.

### b3. VODA

Vodným hospodárstvom je navrhnutý jednotný systém zásobovania vodou.

ÚPN - OBCE rieši :

- Zásobovanie vodou z jestvujúcich a navrhovaných vodojemov, ktoré budú prepojené rozvážacou vodovodnou sieťou. Dodávku vody do vodojemov zaisťuje skupinový vodovod HLF Hriňová - Lučenec - Fiľakovo.
- Miestne vodné toky zaisťujú vyhovujúci prietok vody.

### c3. OVZDUŠIE

Návrh ÚPN - OBCE

- Zachováva poľnohospodársky dvor s produkciou živočíšnej výroby vo vzdialenosti 750 - 800m od okraja zástavby obce Lovinobaňa.
- Zachováva poľnohospodársky dvor s produkciou živočíšnej výroby a slepačej farmy v kontakte so zástavbou Uderinej.
- Preložkou rýchlostnej cesty R2-E58 eliminuje nepriaznivé účinky hluku a vibrácie od motorickej dopravy z jestvujúcej rýchlostnej cesty R2-E58.
- Zachováva náletovú a vzletovú rovinu letiska Boľkovce.
- Plynofikáciou zástavby obmedzuje splodiny tvorené vykurovaním.

## A2.19-7 NÁVRH ZÁSAD A OPATRENÍ PRE NAKLADANIE S ODPADMI

Navrhnutou zástavbou ÚPN-OBCE LOVINOBAŇA vzniká :

### 7.1 KOMUNÁLNY ODPAD

### 7.2 NEBEZPEČNÝ ODPAD

### 7.3 OSTATNÝ ODPAD

Systém nakladania s odpadmi na území obce LOVINOBAŇA je nutné riadiť VŠEOBECNÝM ZÁVÄZNÝM NARIADENÍM OBCE vypracovaným na podklade PROGRAMU ODPADOVÉHO HOSPODÁRSVA okresu Lučenec a Banskobystrického samosprávneho kraja v súlade so zákonom č.223/2001 Z.z. o odpadoch.

Pri zostavovaní všeobecne nariadení obce pre kapitoly odpadového hospodárstva sa navrhuje zamerať na povinnosti právnických osôb a fyzických osôb uvedených v par.18, 19 a 39 zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.

#### 7.1.1 KOMUNÁLNY DOMOVÝ ODPAD

Na území obce LOVINOBAŇA NÁVRHOM ÚPN-OBCE je navrhnutých pre návrhové a výhľadové obdobie celkom 2199 bytov so 7212 obyvateľmi včítane zariadení občianskeho vybavenia.

Na obyvateľa pripadá 250 kg KDO na osobu/rok

Podľa výpočtu 7212 obyvateľov vyprodukuje 1.803.000 kg komunálne- ho domového odpadu za rok.

Komunálny domový odpad z výrobných zariadení ako prevádzkovateľ likviduje Obecný úrad na základe zmluvného zabezpečenia zneškodnenia.

Odvoz komunálneho domového odpadu zaisťuje firma MEPOS spol. s r.o. Lučenec v 110 l KUKA nádobami 2x týždenne na skládku ČURGOV LUČENEC, ktorej prevádzkovateľom je firma EKOTES spol. s r.o. LUČENEC.

#### 7.1.2 SEPAROVANÝ ZBER KOMUNÁLNEHO ODPADU

Separovaný zber druhotných surovín sklo, papier a plasty vo farebne označených kontajneroch budú zaisťovať ZBERNÉ SUROVINY a.s. LUČENEC s odvozom 1x mesačne.

Výrobné a prevádzkové zariadenia separovaný zber druhotných surovín likvidujú vo vlastnej réžii podľa vlastných PROGRAMOV ODPADOVÉHO HOSPODÁRSVA.

#### 7.1.3 ODPAD Z DOMÁCNOSTÍ

Drevo, železný šrot a neželezné kovy občania budú odovzdávať do obcou zriadenej zberne triedeného odpadu. V zberni, ktorú NÁVRH ÚPN-OBCE navrhuje v druhej polovici bývalej centrálnej kotolne na pevné palivo nachádzajúcej sa v územnej lokalite F1 bude možné odovzdať aj objemový odpad z domácností /drobný stavebný materiál/ a vytriedené zložky komunálneho odpadu.

#### 7.1.4 ODPAD Z VÝROBNÝCH A PREVÁDZKOVÝCH ZARIADENÍ

Železný šrot, drevo, stavebný odpad zaisťujú tvorcovia odpadu podľa vlastných PROGRAMOV ODPADOVÉHO HOSPODÁRSVA vo vlastnej réžii.

### 7.2 NEBEZPEČNÝ ODPAD

#### 7.2.1 NEBEZPEČNÉ ZLOŽKY KOMUNÁLNEHO ODPADU

Triedené zložky nebezpečného komunálneho odpadu budú mať obyvatelia možnosť odovzdať v rámci mobilného zberu nebezpečných látok zabezpečovaného mestom Lučenec v spolupráci s firmou DETOX a.s. Banská Bystrica. V rámci mobilného zberu bude nutné likvidovať aj

opotrebované pneumatiky. Výrobné zariadenia a prevádzky nebezpečné zložky komunálneho odpadu likvidujú vo vlastnej réžii podľa vlastných PROGRAMOV ODPADOVÉHO HOSPODÁRSTVA.

#### 7.2.2 OBJEMOVÝ ODPAD

Objemový odpad z domácností, ako sú ľadničky, televízory, práčky, rádia bude mať povinnosť vlastníak uskladňovať vo vlastnom dome. Pri oznámení odvozu v dvojmesačnom cykle bude potrebné uložiť tento odpad max. jeden deň pred termínom odvozu určeným v harmonograme obce ku KUKA nádobám na komunálny domový odpad, odkiaľ bude Zbernými surovinami odvázaný na separáciu dielov.

#### 7.2.3 ODPAD ZO SEPTÍKOV A ŽÚMP

Vývoz odpadu zo septíkov a žúmp rodinných domov a zariadení ktoré nie sú napojené na splaškovú kanalizáciu zaisťuje Lovinobanská poľnohospodárska a.s. Lovinobaňa.

### 7.3 OSTATNÝ ODPAD

#### 7.3.1 DROBNÉ STAVEBNÉ ODPADY

Vzniknuté z bežných udržiavacích prác na vykonanie ktorých sa nevyžaduje stavebné povolenie bude potrebné uložiť do veľkoobjemových kontajnerov, ktorých pristavenie zabezpečí obec. Odvoz budú zaisťovať Zberné suroviny a.s. Lučenec.

Výrobné zariadenia a prevádzky, drobné stavebné odpady likvidujú vo vlastnej réžii podľa vlastných PROGRAMOV ODPADOVÉHO HOSPODÁRSTVA. Zber drobného stavebného odpadu vykonáva MEPOS a.s. LUČENEC, ktorý má uzatvorenú zmluvu na vykonávanie tejto činnosti v dohodnutých intervaloch 2x mesačne.

#### 7.3.2 ODPAD ZO ZÁHRAD A VEREJNEJ ZELENE

Biologicky rozložiteľný odpad zo záhrad a verejnej zelene obyvatelia prednostne zhodnocujú kompostovaním na vlastnom pozemku. Nezhodnotený biologicky rozložiteľný odpad z rodinných domov a biologicky rozložiteľný odpad z bytových domov sa bude zneškodňovať uložením na skládke odpadov.

### 7.4 ZBERNÉ NÁDOBY

#### 7.4.1 RODINNÉ DOMY

Pre jednu štvorčlennú domácnosť v rodinnom dome bude určená 110 l zberná KUKA nádoba s vývozom 1x za dva týždne.

#### 7.4.2 BYTOVÉ DOMY

Pre bytové domy budú určené 110 l KUKA nádoby pre vývoz 1x za dva týždne. Ich počet bude určený tak, aby nedochádzalo k ich preplneniu a k hromadeniu odpadu v okolí.

#### 7.4.3 OBČIANSKA VYBAVENOSŤ VÝROBNÉ A PREVÁDZKOVÉ ZARIADENIA

Pre občiansku vybavenosť, výrobné a prevádzkové zariadenia budú určené 110 l KUKA nádoby pre vývoz 1x za 2 týždne.

### A2.19-8 RADÓNOVÉ NEBEZPEČENSTVO

Zdroje rádioaktivity, ktorým je človek vystavený sa delia na prírodné a umelé.

Prírodné zdroje rádioaktivity sú súčasťou prírodného prostredia a sprevádzali vždy život na zemi.

Umelé zdroje ionizujúceho žiarenia sú výsledkom ľudskej činnosti. Kumulácia účinkov prírodných a umelých zdrojov ionizujúceho žiarenia podmieňujú nové zdroje k ich štúdiu, meraniu a hodnoteniu. Najzávažnejším zdrojom radónu z hľadiska ožiarovania obyvateľstva v

súvislosti s bývaním je pôdny vzduch prenikajúci z podlahy do budov. Ďalším významným zdrojom radónu môže byť stavebný materiál, obsahujúci vyššie koncentrácie rádia. Tretím potenciálnym zdrojom radónu je voda, u ktorej nie je rizikové jej pitie, ale skutočnosť, že spotreba vody s vyšším obsahom radónu spôsobuje uvoľňovanie väčšieho množstva radónu do ovzdušia miestností, teda nárast celkových koncentrácií v obytných priestoroch.

Stavebný materiál a zdroje pitnej vody sú z hľadiska obsahu radónu kontrolované hygienickou službou a podľa dosiaľ získaných výsledkov vyhovujú podmienkam NV SR č.350/2006 Z.z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarenia z prírodného žiarenia. Trvalá kontrola zaručuje, že stavebné materiály s vyšším obsahom 226 RA budú vylúčené z používania na výstavbu bytových domov. Je teda potrebné zabrániť výstavbe nedokonale chránených domov na miestach so zvýšením radónovým rizikom a tým zabrániť prenikaniu z podlahy do novostavieb.

Na základe prieskumu o výskyte radónu pre obec Lovinobaňa je nutné určiť kategóriu radonového rizika, podľa ktorého by sa vykonávali stavebné úpravy spodných stavieb pred vplyvmi prenikania plyného radónu do ovzdušia a priestorov stavieb na základe :

- Nízkej úrovne radonového rizika, ktorá si nevyžaduje stavebné úpravy spodných stavieb.
- Strednej úrovne radonového rizika, ktorá si vyžaduje stavebné úpravy spodných stavieb.
- Vysoké úrovne radonového rizika, ktorá nedoporučuje v daných lokalitách s výstavbou.

#### **A2.19-9 OSLNIENIE A INSOLÁCIA**

K dôležitým faktorom tvorby životného prostredia je oslnenie. Požiadavky preslnenia a osvetlenia zaisťuje správna orientácia,

ktorá je rozhodujúca pri situovaní zástavby rodinných domov, bytových domov a občianskej vybavenosti.

Z priebehu oslnenia a tienenia vyplýva, že navrhované stavby je nutné navrhovať tak, aby oslnenie a preslnenie sa riešilo v súlade s STN 734301 BUDOVY NA BÝVANIE.

#### **A2.20 LOŽISKOVÉ ÚZEMIA A DOBÝVACIE PRIESTORY**

ÚPN - OBCE v katastrálnom území zaznamenal :

- Chránené ložiskové územie za obcou Uderiná.
- Prieskumné ložiskové územie v katastrálnom území Uderiná.

#### **A2.21 VYMEDZENIE PLÔCH VYŽADUJÚCICH ZVÝŠENÚ OCHRANU**

##### **A2.21-1 NÁVRH PROTIPOVODŇOVÝCH OPATRENÍ**

NÁVRH ÚPN-OBCE LOVINOBAŇA ochranu pred povodňami rieši komplexnou reguláciou Krivánskeho potoka v rozsahu 4000 m pozdĺž jestvujúceho a navrhovaného zastavaného územia.

Profily tokov je nutné riešiť tak, aby zodpovedali kapacitám 100 ročným záplavovým vodám z dotknutých povodí vodných tokov.

Vo výkresovej prílohe B6 - VODNÉ HOSPODÁRSTVO je navrhnuté :

- Inundačné územie Krivánskeho potoka na 100 ročnú vodu.
- Inundačné územie vodnej nádrže Ružiná na 1000 ročnú vodu, ktoré je odvodené z jej pretrhnutia.

Odvádzanie zvýšených množstiev vody z údolnej nivy obce je zaistené odvodňovacou drenážou v rámci melioračných prác.

#### **A2.22 HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA**

V ÚPN - OBCE LOVINOBAŇA je komplexne riešené katastrálne územie obce, ktorého cieľom je vytvorenie čo najoptimálnejšieho rozloženia riešených funkcií s predpokladom maximálnej ochrany životného a prírodného prostredia. Ďalšou skutočnosťou je vytvorenie

takých priestorových podmienok, ktoré zabezpečia trvalo udržateľný rozvoj riešeného územia.

#### A2.22-1 HODNOTENIE RIEŠENIA Z HĽADISKA ENVIROMENTÁLNYCH DÔSLEDKOV

Pri riešení ÚPN - OBCE jednou zo základných koncepčných podmienok bolo zachovanie jestvujúcej kvality životného prostredia, kde sú podmienky vyhovujúce a kde to dovoľia sociálno - ekonomické podmienky.

Jedným zo základných princípov uplatňovaných pri zlepšení podmienok životného prostredia je vytvorenie novej koncepcie dopravného riešenia, založeného na preložke rýchlostnej cesty R2-E58 a jej väzby na hlavnú dopravnú sieť obce a rekreačnej oblasti Ružiná - Divín.

Významným prínosom pre vylepšenie enviromentálnej situácie v zastavanom území obce bude premiestnenie športového areálu z územnej lokality B1 do územnej lokality - územnej časti I. a budovanie biokoridorov pri vodných tokoch.

#### A2.22-2 HODNOTENIE RIEŠENIA Z HĽADISKA SOCIÁLNYCH A EKONOMICKÝCH DÔSLEDKOV

Obec Lovinobaňa je zaradená medzi veľké vidiecke obce miestneho významu nachádzajúca sa v blízkosti hlavnej sídelnej rozvojovej osi Slovenska prebiehajúcej vo smere Zvolen - Detva - Lučenec. Podľa ÚPN -VÚC Banskobystrického kraja obec Lovinobaňa priemyselnou zónou nadobúda priemyselný charakter, ktorou Lovinit a.s. zaisťuje pracovné príležitosti mikroregiónu Javor. Rozvoj priemyslu vyvoláva potrebu osídlenia obce. Pozitívnym faktorom riešenia ÚPN - OBCE je i rozvoj rekreačnej oblasti Ružiná - Divín, ktorá je integrálnou súčasťou obce Lovinobaňa.

#### A2.22-3 HODNOTENIE RIEŠENIA Z HĽADISKA ÚZEMNO - TECHNICKÝCH DÔSLEDKOV

Ťažisko rozvojových plôch ÚPN - OBCE sústreďuje do plôch pre :

a. Návrhové obdobie - I. a II. etapy

b. Výhľadové obdobie

a1. NÁVRHOVÉ OBDOBIE I.ETAPY

- Osídlenie rieši na plochách územných lokalít E1,E2,E6,F2,H1,H2,H3,H4,H5,H6, H7,H9,H10,CH1,CH2,M3,M4,M6 a M7.

- Výroba sa navrhuje riešiť na ploche územnej lokality C1.

a2. NÁVRHOVÉ OBDOBIE II.ETAPY

- Osídlenie rieši na plochách územných lokalít E3,E7,CH3,CH4,CH5 a CH6.

b. VÝHĽADOVÉ OBDOBIE

- Osídlenie rieši na plochách územných lokalít J1-J4, K1-K4, L1-L8, M1-M5 a P1.

- Výroba sa navrhuje riešiť na plochách územných lokalít B2 a B3.

- Telovýchova a šport sa navrhuje riešiť na ploche B1 a I.

Po vybudovaní športového areálu v územnej lokalite I. sa v územnej lokalite B1 navrhuje prebudovať na výrobnú zónu v rámci priemyselného parku.

Na týchto plochách sa vyžaduje budovať komunikačnú sieť a technická infraštruktúra. Súčasťou komunikačnej siete je aj budovanie odstavných a parkovacích plôch.

Dôležitým poslaním ÚPN - OBCE je zaisťovať výstavbu osídlenia pre výhľadové obdobie na plochách územných častí I, J, K, L s cieľom vytvorenia predpokladov na získanie štatútu MESTA LOVINOBAŇA, čím sa podporí rozvoj urbanizačnej osi ZVOLEN -LUČENEC.